

Совет потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в Камчатском крае

(г. Петропавловск-Камчатский, пл. им. В.И. Ленина, д. 1, (4152) 42-09-35, +7(909)8822277, EfimkinaEN@kamgov.ru)

Заключение

Совета потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий в Камчатском крае

по результатам рассмотрения проекта изменений, вносимых в
инвестиционную программу МУП Петропавловск-Камчатского
городского округа «Управление механизации и автомобильного
транспорта» в сфере электроэнергетики на 2018-2020 годы (2020-2022)

г. Петропавловск-Камчатский

«13» марта 2020 года

1. Введение.

Инвестиционная программа МУП Петропавловск-Камчатского городского округа «Управление механизации и автомобильного транспорта» (далее – МУП «УМиТ») в сфере электроэнергетики на 2018-2020 годы утверждена постановлением Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 14.08.2017 № 545 (с изм. от 26.06.2019 № 145).

Настоящее заключение о проведении оценки целесообразности и обоснованности технологических решений, стоимостных решений и показателей эффективности проекта изменений, вносимых в инвестиционную программу МУП «УМиТ» в сфере электроэнергетики на 2018-2020 годы (далее – Проект).

Заключение разработано и сформировано в соответствии с требованиями Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 977. Целью заключения является подтверждение необходимости реализации Проекта по критериям технологической и экономической целесообразности.

2. Оценка достоверности представленных документов, материалов, информации, сведений в рамках Проекта.

Достоверность данных, содержащихся в Проекте, подтверждена подписью главного инженера МУП «УМиТ» Селезнева Д.А., утверждена директором МУП «УМиТ» Поповым Е.Н.

3. Оценка обоснованности технологических решений.

По состоянию на 01.01.2020 в эксплуатации МУП «УМиТ» находятся 19 трансформаторных подстанций уровнем напряжения 6-10/0,4 кВ и линии электропередачи протяженностью 106,134 км уровнем напряжения 0,4; 6; 10 кВ.

Износ электрических сетей, морально и технически устаревших, построенных более 40 лет назад, снижает надежность и бесперебойность

электроснабжения потребителей.

В настоящее время организациями электроэнергетики при модернизации электрических сетей и реконструкции кабельных линий электропередачи широко применяются кабель АВБбШв. Применение данного кабеля повышает энергоэффективность, снижает технические потери, повышает надежность услуг по передаче электрической энергии, снижает эксплуатационные затраты. Одним из главных преимуществ кабеля данного типа является возможность монтажа в пожароопасных и во взрывоопасных зонах, поскольку он не подвержен воспламенению. Так же необходимо отметить, что срок службы кабеля данного типа составляет более 30 лет, что превышает срок службы заменяемых кабелей.

Для повышения надежности электроснабжения потребителей и улучшения качества оказываемых услуг по передаче электрической энергии в рамках исполнения инвестиционной программы планируется реконструкция электрических сетей.

Соответствие современным требованиям Правил устройства электроустановок и Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, санитарно-эпидемиологическим и экологическим требованиям достигается путем применения современного оборудования, материалов, передовых, экономичных высокоэффективных технологий, а также реконструкции существующих электрических сетей.

В Проект включены мероприятия по реконструкции подстанций, кабельных и воздушных линий электропередачи напряжением 0,4; 6; 10 кВ, расположенных в г. Петропавловске-Камчатском.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия и их обоснования:

№ п/п	Наименование мероприятий проекта	Стоимость проекта, тыс. руб.	Период реализации	Обоснование мероприятий проекта
Вид деятельности: электроснабжение				
1	Реконструкция кабельной линии 0,4 кВ от ТП-5ЖБФ ф. 6 до МКД № 20 по ул. Заводская, протяженностью 268 метров (две КЛ по 134 м)	481,390	2020 год	Реконструкция производится в соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (резервный источник питания МКД отсутствует, срок эксплуатации существующей КЛ превышает 40 лет)
2	Реконструкция кабельной линии 0,4 кВ от ТП-5ЖБФ ф. 16, ф.18 до МКД № 17 по ул. Заводская, протяженностью 164 м (две КЛ по 82 м)	322,137	2020 год	Реконструкция производится в соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (резервный источник питания МКД поврежден, срок эксплуатации существующей кабельной линии превышает 40 лет).
3	Реконструкция	399,010	2020 год	Реконструкция производится в

	кабельной линии 0,4 кВ от ТП-5ЖБФ ф.4 до МКД № 18 по ул. Заводская, протяженностью 218 м (две КЛ по 109 м)			соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (основной источник питания МКД – кабельная линия – эксплуатируется более 40 лет, находится на повреждении, резервный источник питания отсутствует, электроснабжение МКД осуществляется по временной воздушной линии.
4	Реконструкция кабельной линии 0,4 кВ от ТП-5ЖБФ ф. 17, ф.19 до МКД № 19 по ул. Заводская, протяженностью 426 м (две КЛ по 213 м)	688,291	2020 год	Реконструкция проводится в соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (резервный источник питания МКД поврежден, срок эксплуатации существующей кабельной линии превышает 40 лет)
5	Реконструкция кабельной линии 0,4 кВ от РП-30 ф. 18 до МКД № 20 по ул. Советская, протяженностью 68 м (кабельно-воздушная линия)	109,904	2020 год	Реконструкция проводится в соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (основной источник питания МКД поврежден, резервный источник питания отсутствует, электроснабжение осуществляется по временной воздушной линии, срок эксплуатации существующей кабельной линии превышает 50 лет).
6	Реконструкция кабельной линии 0,4 кВ от ТП-419 ф. 2 до МКД № 47/1 по пр. Победы, протяженностью 300 (две КЛ по 150 м)	494,137	2020 год	Реконструкция проводится в соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (основной источник питания МКД поврежден, резервный источник питания отсутствует, электроснабжение осуществляется по временной воздушной линии, срок эксплуатации существующей кабельной линии превышает 38 лет).
7	Реконструкция воздушной линии электропередачи 10 кВ ТП «Водозабор» - СНТ от опоры 51 до опоры 77 с переводом ВЛ с провода АС на СИП длиной 1074 м	1559,355	2020 год	Реконструкция проводится в соответствии с разработанной в 2019 году проектной документацией с целью обеспечения надежности электроснабжения потребителей, в связи с изношенным состоянием воздушной линии, срок эксплуатации которой превышает 35 лет.
8	Реконструкция	2505,312	2020 год	Реконструкция КЛ производится в

	кабельных линий 0,4 кВ: двух КЛ от ТП-487А до ВРУ-0,4 кВ МКД по ул. Космонавтов 3; 2-х КЛ от ТП-487А до ВРУ-0,4 кВ МКД по ул. Рыбацкая 4; КЛ от ВРУ-0,4 кВ МКД по ул. Рыбацкая 4 до ВРУ-0,4 кВ МКД по ул. Рыбацкая 1А; КЛ от ВРУ 0,4 кВ МКД по ул. Рыбацкая 4 до ВРУ-0,4 кВ МКД по ул. Рыбацкая 1Б, протяженностью 1329м			соответствии с разрабатываемой в 2020 году проектной документацией, в связи с необходимостью технологического присоединения потребителей, запитанных от ТП-487, принадлежащей АО «ННК-КАМЧАТНЕФТЕПРОДУКТ», к ТП-487А.
9	Реконструкция РУ-0,4 кВ ТП-487А с монтажом двух дополнительных ячеек. С разработкой в 2020 году проектной документации	458,937	2020 год	Реконструкция проводится в связи с необходимостью изменения точки подключения потребителей с ТП-487 на ТП-487А и отсутствием свободных фидеров в РУ-0,4 кВ ТП-487А.
10	Реконструкция ТП-487А с заменой силового трансформатора Т1 10/0,4 кВ	711,037	2020 год	Реконструкция проводится с целью повышения надежности электроснабжения потребителей в связи с необходимостью замены изношенного и устаревшего силового трансформатора типа ТМ, срок службы которого превышает 34 года, на современный и более надежный трансформатор типа ТМГ 400/10/0,4.
11	Реконструкция ТП-71 с заменой силового трансформатора Т1 6/0,4 кВ	358,656	2020 год	Реконструкция проводится с целью повышения надежности электроснабжения потребителей в связи с необходимостью замены неисправного и устаревшего силового трансформатора типа ТМ, срок службы которого превышает 40 лет, на современный более надежный трансформатор типа ТМГ 400/6/0,4.
12	Реконструкция ТП-531 с заменой силовых трансформаторов Т1 и Т2 10/0,4 кВ	1379,716	2020 год	Реконструкция проводится с целью замены временно установленных трансформаторов 1000 кВа, принадлежащих ПАО «Камчатскэнерго», которые в свою очередь были установлены взамен менее мощных трансформаторов 250 кВа в рамках технологического присоединения новых потребителей и увеличения максимальной мощности

				ТП-531.
13	Реконструкция ТП-432П с заменой силовых трансформаторов Т1 и Т2 10/0,4 кВ	1379,716	2020 год	Реконструкция производится с целью замены временно установленных трансформаторов 1000 кВа, принадлежащих ПАО «Камчатскэнерго», которые в свою очередь были установлены взамен менее мощных трансформаторов 400 кВа в рамках технологического присоединения новых потребителей и увеличения максимальной мощности ТП-432П.
14	Реконструкция ТП-257 с заменой силового трансформатора Т1 6/0,4 кВ	358,656	2020 год	Реконструкция производится с целью повышения надежности электроснабжения потребителей, в связи с необходимостью замены изношенного и устаревшего силового трансформатора типа ТМ, срок службы которого превышает 45 лет, на современный более надежный трансформатор типа ТМГ 400/10/0,4
15	Приобретение автомобиля ГАЗ-27527-373 (Соболь)	1559,333	2020 год	Приобретение автомобиля продиктовано необходимостью доставки персонала и оборудования к месту проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту объектов электросетевого хозяйства, автотехникой повышенной проходимости.
16	Реконструкция участка воздушной линии электропередачи 10 кВ ТП «Водозабор» - СНТ от опоры 77 до опоры 101 с переводом ВЛ с провода АС на СИП длиной 1011 м	1414,514	2021 год	Реконструкция производится с целью обеспечения надежного электроснабжения потребителей в связи с изношенным состоянием воздушной линии, срок эксплуатации которой превышает 35 лет.
17	Реконструкция ТП-71 6/0,4 кВ с заменой трансформатора, реконструкцией РУ-0,4 кВ, РУ-6 кВ	3034,260	2021 год	Реконструкция проводится с целью повышения надежности электроснабжения потребителей в связи с необходимостью замены изношенного и устаревшего оборудования.
18	Реконструкция ТП-487А с заменой силового трансформатора Т2 10/0,4 кВ	740,190	2021 год	Реконструкция производится с целью повышения надежности электроснабжения потребителей в связи с необходимостью замены изношенного и устаревшего силового трансформатора типа ТМ на современный более надежный трансформатор типа ТМГ 400/10/0,4.
19	Реконструкция участка воздушной линии	1538,177	2022 год	Реконструкция производится с целью обеспечения надежного

	электропередачи 10 кВ ТП «Водозабор» - СНТ от опоры 101 до опоры 122 с переводом ВЛ с провода АС на СИП длиной 1029 м			электроснабжения потребителей в связи с изношенным состоянием воздушной линии, срок эксплуатации которой более 35 лет.
20	Реконструкция двух кабельных линий 0,4 кВ от ТП-533 ф.12 до МКД № 15 по ул. Бульвар Рыбацкой Славы	357,774	2022 год	Реконструкция производится с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (резервный источник питания МКД поврежден, срок эксплуатации КЛ превышает 50 лет).
21	Реконструкция кабельной линии 0,4 кВ от ТП-93, ф.13 до МКД № 1А по ул. Батарейная	804,389	2022 год	Реконструкция производится с целью обеспечения второй категории надежности электроснабжения потребителей (резервный источник питания МКД отсутствует, срок эксплуатации существующей КЛ превышает 40 лет).
22	Реконструкция двух кабельных линий 0,4 кВ от ТП-93 ф.7, ф. 19 до МКД № 3 по ул. Батарейная	745,303	2022 год	Реконструкция производится с целью обеспечения надежного электроснабжения потребителей (низкое сопротивление изоляции, коррозионное разрушение оболочки кабеля, срок эксплуатации существующей КЛ превышает 40 лет).
23	Реконструкция двух кабельных линий 0,4 кВ от ТП-93 ф.8, ф. 17 до МКД № 5 по ул. Батарейная	401,316	2022 год	Реконструкция производится с целью обеспечения надежного электроснабжения потребителей (низкое сопротивление изоляции, коррозионное разрушение оболочки кабеля, срок эксплуатации существующей КЛ превышает 40 лет).
	Итого:	22 158,510		

По мнению Совета, мероприятия Проекта целесообразны и обоснованы.

4. Оценка обоснованности стоимостных решений.

Расчеты стоимости мероприятий Проекта представлены в полном объеме. Размер стоимости работ и материальных ценностей подтверждается сметными расчетами и коммерческими предложениями, что подтверждает обоснованность стоимостных решений Проекта.

Сумма финансирования мероприятий Проекта на 2020-2022 годы составляет 22 159,0 тыс. руб. (с НДС).

Структура финансирования мероприятий Проекта предполагает использование собственных источников: амортизация в сумме 13 793,0 тыс.руб., прибыль в сумме 8 366,0 тыс.руб.

Реализация мероприятий Проекта повлечет увеличение тарифа на услуги регулируемой организации.

5. Оценка обоснованности показателей эффективности.

Согласно Проекту, предусматривается достичь:

- выполнения требований правил устройства электроустановок по обеспечению второй категории надежности электроснабжения потребителей;
- выполнения требований техники безопасности и правил технической эксплуатации при эксплуатации линий электропередачи и трансформаторных подстанциях;
- увеличения срока службы линий электропередачи;
- снижения количества технологических отказов и времени перерывов в подаче электроэнергии;
- снижения негативного воздействия на окружающую среду.

6. Заключение

Рассмотрев Проект, Совет считает целесообразным и обоснованным применение мероприятий, предусмотренных Проектом, и приходит к выводу:
рекомендовать Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края к утверждению представленный Проект.

Председатель Совета потребителей
по вопросам деятельности субъектов
естественных монополий в Камчатском крае



А.В. Кирносенко