



РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.12.2018 № 324
г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2019 год

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-п «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае», постановлением Правительства Камчатского края от 19.12.2008 № 424-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», протоколом Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 11.12.2018 № 39

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить и ввести в действие с 01 января 2019 года по 31 декабря 2019 года экономически обоснованные тарифы ООО АК «Витязь-Аэро» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие с 1 января 2019 года.

ВрИО Руководителя



И.В. Лагуткина

Приложение
к постановлению Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края
от 11.12.2018 № 324

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края
ООО АК «Витязь-Аэро» на 2019 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8	
1.1.	Козыревск - Ивашка	24 556
1.2.	Петропавловск-Камчатский - Соболево	19 515
1.3.	Соболево - Крутогорово	11 037
1.4.	Крутогорово - Ича	10 769
1.5.	Ивашка - Оссора	17 768
1.6.	Оссора - Тымлат	11 130
1.7.	Тымлат - Ильпырское	15 276
1.8.	Петропавловск-Камчатский - Озерная	20 487
1.9.	Эссо - Тигиль	23 885
1.10.	Эссо - Усть-Хайрюзово	23 197
2.1.	Усть-Хайрюзово - Тигиль	18 537
2.2.	Петропавловск-Камчатский - Эссо	30 976
2.3.	Апука - Ачайваям	6 532
2.4.	Пахачи - Ачайваям	9 156
2.5.	Средние Пахачи - Ачайваям	9 666
2.6.	Таловка - Каменское	5 466
2.7.	Тиличики - Ильпырское	9 894
2.8.	Каменское - Манилы	6 236
2.9.	Манилы - Слаутное	16 113
2.10.	Манилы - Аянка	17 161

3.1.	Таловка - Манилы	9 810
3.2.	Пахачи - Апука	5 435
3.3.	Средние Пахачи - Пахачи	5 029
3.4.	Средние Пахачи - Апука	5 649
3.5.	Слаутное - Аянка	6 995
3.6.	Тиличики - Хаилино	8 953
3.7.	Тиличики - Средние Пахачи	17 828
3.8.	Тиличики - Пахачи	15 986
3.9.	Тиличики - Манилы	20 297
3.10.	Тиличики - Каменское	19 786
4.1.	Тиличики - Таловка	14 516
4.2.	Хаилино - Средние Пахачи	10 596
4.3.	Тиличики - Аянка	30 443
4.4.	Тиличики - Палана	33 128
4.5.	Тиличики - Ачайваям	23 769
4.6.	Тиличики - Оссора	16 978
4.7.	Тиличики - Апука	14 411
4.8.	Тиличики - Слаутное	29 629
4.9.	Тиличики - Вывенка	7 671
4.10.	Тиличики - Тымлат	16 632
5.1.	Палана - Усть-Хайрюзово	24 018
5.2.	Палана - Оссора	16 535
5.3.	Палана - Лесная	7 024
5.4.	Хаилино - Пахачи	11 805
5.5.	Хаилино - Ачайваям	17 259
5.6.	Эссо - Палана	28 314
5.7.	Эссо - Седанка	19 412
5.8.	Тигиль - Палана	14 662
5.9.	Таловка - Слаутное	9 636

5.10.	Таловка - Аянка	13 422
6.1.	Каменское - Аянка	10 596
6.2.	Седанка - Тигиль	4 883
6.3.	Ильпырское - Вывенка	8 332
6.4.	Каменское - Слаутное	9 636
6.5.	Николаевка - Козыревск	31 190
6.6.	Козыревск - Оссора	41 134
6.7.	Николаевка - Паужетка	16 132
6.8.	Паужетка - Озерная	59 343
6.9.	Седанка - Усть-Хайрюзово	12 715

* 1. Налогообложение ООО АК «Витязь-Аэро» производится в соответствии с подпунктом 4.2. пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации по налоговой ставке 0 процентов.

2. Перевозка багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, производится по багажным тарифам, исчисленным в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.