

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

21.12.2023 № 161

15:30

Присутствовали:

Лопатникова
Марина Викторовна – руководитель Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления;

Болелая
Галина Валерьевна – начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Затюра
Ольга Борисовна – начальник отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Хоич
Анастасия Анатольевна – начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Яковлева
Валентина Александровна – заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;

Елин
Даниил Тимофеевич – заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому краю (посредством видеоконференцсвязи).

Приглашенные:

Логинов
Максим Михайлович – заместитель Министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края (посредством видеоконференцсвязи);

Капралов
Иван Иванович – генеральный директор ГУП КК «Камчаттрансфлот» (посредством видеоконференцсвязи);

- Медведева Татьяна Аркадьевна - главный бухгалтер ГУП КК «Камчаттрансфлот» (посредством видеоконференцсвязи);
- Литвинова Марина Владимировна - ведущий экономист ГУП КК «Камчаттрансфлот» (посредством видеоконференцсвязи).

Повестка:

1. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров СВП «Леопард» в муниципальном сообщении на территории Мильковского муниципального округа Камчатского края по маршрутам п. Лазо левый-правый берег р. Камчатка на 2024 год

(Доклад Винник Я.В. – специалиста 1 категории организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

2. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2024 год

(Доклад Винник Я.В. – специалиста 1 категории организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

3. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2024 год

(Доклад Винник Я.В. – специалиста 1 категории организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

4. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год

(Доклад Винник Я.В. – специалиста 1 категории организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

1. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров СВП «Леопард» в муниципальном сообщении на территории Мильковского муниципального округа Камчатского края по маршрутам п. Лазо левый-правый берег р. Камчатка на 2024 год

Винник Я.В. - экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба), на основании предложения от 26.04.2023 № 221 (вх №. 90/1593 от 27.04.2023), проведен экономический анализ тарифов

ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров СВП «Леопард» в муниципальном сообщении на территории Мильковского муниципального округа Камчатского края по маршрутам п. Лазо левый-правый берег р. Камчатка на 2024 год.

Затраты, принятые в расчет, сформированы в соответствии с п. 15 и п. 16 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае».

Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров СВП «Леопард» в муниципальном сообщении на территории Мильковского муниципального округа Камчатского края по маршрутам п. Лазо левый-правый берег р. Камчатка на 2024 год, экспертом Службы определены основные плановые (расчетные) показатели на 2024 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации.

Таблица 1

Размер НВВ ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров на судно «Исонард» на 2024 год

№ п/п	Статьи затрат	Ед.изм.	Предложено КТФ на 2024 год	Предложено эксперта на 2024 год	Отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2		3	4	5	6
1.	Амортизация	тыс.руб.	516	16	4%	в соответствии с пунктом 21 Порядка
2.	Оплата труда	тыс.руб.	2 478	1 485	60%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
3.	Страховые взносы от ФОТ	тыс.руб.	362	540	149%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
4.	Прочие производственные расходы	тыс.руб.	536	533	99%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
5.	Общепроизводственные расходы всего, в т.ч.	тыс.руб.	1 618	238	15%	
6.	Топливо и смазочные материалы	тыс.руб.	254	254	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
7.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	51	51	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
9.	Командировочные расходы	тыс.руб.	405	208	51%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
10.	Общехозяйственные затраты	тыс.руб.	620	503	81%	в соответствии с пунктом 15 Порядка

11.	Расчет недополученных / излишне полученных доходов по расходам	тыс.руб.	5 419	2 699	50%	
12.	ИТОГО НВВ (стр.1+стр.2+стр.3)	тыс.руб.	6 840	3 828	56%	
13.	Тариф (без НДС)	тыс.руб.	6 452,17	3 434,91	53%	

Согласно таблицы 1 необходимая валовая выручка составит 3 828 млн. руб. Отклонение от предложения предприятия составляет 3012 тыс. руб. (или 56 %).

С учетом вышеизложенного предлагается принять экономически обоснованный тариф ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров СВП «Леопард» в муниципальном сообщении на территории Мильковского муниципального округа Камчатского края по маршрутам п. Лазо левый-правый берег р. Камчатка на 2024 в размере 3 434,91 руб. (без учета НДС).

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 21.12.2023 вх. № 90/4796 представлены возражения по проекту постановления по следующим статьям затрат: расходы на компенсацию личного транспорта, расходы на приобретение спецодежды, расходы на сотовую связь. Письмом от 21.12.2023 вх № 90/4797 представлены возражения по проекту постановления по расходам на топливо.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, присутствовавший на заседании Правления посредством видеоконференцсвязи, замечаний и возражений по проекту постановления не высказал.

После обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Утвердить экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров СВП «Леопард» в муниципальном сообщении на территории Мильковского муниципального округа Камчатского края по маршрутам п. Лазо левый-правый берег р. Камчатка на 2024 год в соответствии с предложениями эксперта, с учетом возражений по расходам на компенсацию личного транспорта, расходам на приобретение спецодежды и затрат на топливо.

В части общехозяйственных расходов затраты на топливо принять в соответствии с предложением организации в размере 254 тыс. руб., расходы на компенсацию за использование личного автомобильного транспорта принять в соответствии с предложением организации в размере 29,64 тыс. руб., расходы на приобретение спецодежды принять в размере предложения организации в размере

43,92 тыс. руб., - с учетом распределения доли на регулируемый вид деятельности, возражения в части учета расходов на сотовую связь отклонить.

2. Эксперту Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края произвести расчет тарифа с учетом обозначенных затрат.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» – 0)

2. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2024 год

Винник Я.В. - экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба), на основании предложения от 26.04.2023 № 220 (вх. № 90/1594 от 27.04.2022), проведен экономический анализ тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района на 2024 год.

Затраты, принятые в расчет, сформированы в соответствии с п. 15 и п. 16 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае».

Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2024 год, экспертом Службы определены основные плановые (расчетные) показатели на 2024 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации.

Таблица 2

Размер НВВ ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров на судно «Беркут» на 2024 год

№ п/п	Статьи затрат	Ед.изм.	Предложено КТФ на 2024 год	Предложено эксперта на 2024 год	Отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2		3	4	5	6
1.	Амортизация	тыс.руб.	1 709	62	4%	в соответствии с пунктом 21 Порядка
2.	Оплата труда	тыс.руб.	2 559	2 236	87%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
3.	Страховые взносы от ФОТ	тыс.руб.	73	73	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка

4.	Прочие производственные расходы	тыс.руб.	1 826	1 155	63%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
5.	Общепроизводственные расходы всего, в т.ч.	тыс.руб.	2 827	196	7%	
6.	Топливо и смазочные материалы	тыс.руб.	255	255	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
7.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	463	175	38%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
9.	Командировочные расходы	тыс.руб.	99,976	99,976	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
10.	Общехозяйственные затраты	тыс.руб.	490	395	81%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
11.	Расчет недополученных / излишнеполученных доходов по расходам	тыс.руб.	6 138	1 659	27 %	
12.	ИТОГО НВВ (стр.1+стр.2+стр.3)	тыс.руб.	10 301	4 646	45%	
13.	Тариф (без НДС)	тыс.руб.	6 872,44	1 109,91	16%	

Согласно таблице 2 необходимая валовая выручка, составит 4 646 млн. руб. Отклонение от предложения предприятия составило 45 %.

С учетом вышеизложенного предлагается принять экономически обоснованный тариф ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2024 год в размере 1 109,91 руб. (без учета НДС).

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 21.12.2023 вх. № 90/4796 представлены возражения по проекту постановления по следующим статьям затрат: расходы на компенсацию личного транспорта, расходы на приобретение спецодежды, расходы на сотовую связь.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, присутствовавший на заседании Правления посредством видеоконференцсвязи, замечаний и возражений по проекту постановления не высказал.

**После обсуждения
РЕШИЛИ:**

1. Утвердить экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2024 год в соответствии с предложениями эксперта, с учетом возражений по расходам на компенсацию личного транспорта и расходам на приобретение спецодежды.

Расходы на компенсацию за использование личного автомобильного транспорта принять в соответствии с предложением организации в размере 29,64 тыс. руб., расходы на приобретение спецодежды принять в размере предложения организации в размере 43,92 тыс. руб., с учетом распределения доли на регулируемый вид деятельности, возражения в части учета расходов на сотовую связь отклонить.

2. Эксперту Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края произвести расчет тарифа с учетом обозначенных затрат.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» – 0)

3. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2024 год

Винник Я.В. - экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба), на основании предложения от 26.04.2023 № 222 (вх. № 90/1595 от 27.04.2023), проведен экономический анализ тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района на 2024 год.

Затраты, принятые в расчет, сформированы в соответствии с п. 15 и п. 16 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае».

Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2024 год, экспертом Службы определены основные плановые (расчетные) показатели на 2024 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации.

Таблица 3

Размер НВВ ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров на судно «Барс»
на 2024 год

№	Статьи затрат	Ед.изм.	Предложение КТФ на 2024 год	Предложение эксперта на 2024 год	отклоне ние%	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Амортизация	тыс.руб.	1 055	55	5%	в соответствии с пунктом 21 Порядка
2.	Оплата труда	тыс.руб.	5 764	3 351	58%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
3.	Страховые взносы от ФОТ	тыс.руб.	1 766	1 028	58%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
4.	Прочие производственные расходы	тыс.руб.	801	871	98%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
5.	Топливо и смазочные материалы	тыс.руб.	623	623	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
6.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	8	8	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
7.	Командировочные расходы	тыс.руб.	102	102	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
8.	Общехозяйственные затраты	тыс.руб.	607	490	81%	в соответствии пунктом 15 Порядка
9.	Общепроизводственн ые затраты	тыс.руб.	1 452	482	33%	в соответствии пунктом 15 Порядка
10.	ИТОГО НВВ (стр.1+стр.2+стр.3+ст р.4+стр.5)	тыс.руб.	12 179	9 938	82 %	
12.	Расчет недополученных / излишнеполученных доходов по расходам	тыс.руб.	4 318	3 018	70%	
13.	тариф без НДС	руб.	45 320,84	12 153,45	27%	

Согласно Таблице 3 необходимая валовая выручка, составляет 9 938 млн. руб. Отклонение от предложения предприятия составило 82%.

С учетом вышеизложенного предлагается принять экономически обоснованный тариф ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2024 год в размере 12 153,45 руб. (без учета НДС).

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 21.12.2023 вх. № 90/4796 представлены возражения по проекту постановления по следующим статьям затрат: расходы на компенсацию личного транспорта, расходы на приобретение спецодежды, расходы на сотовую связь.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, присутствовавший на заседании Правления посредством видеоконференцсвязи, замечаний и возражений по проекту постановления не высказал.

После обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Утвердить экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2024 год в соответствии с предложениями эксперта, с учетом возражений по расходам на компенсацию личного транспорта и расходам на приобретение спецодежды.

Расходы на компенсацию за использование личного автомобильного транспорта принять в соответствии с предложением организации в размере 29,64 тыс. руб., расходы на приобретение спецодежды принять в размере предложения организации в размере 43,92 тыс. руб., с учетом распределения доли на регулируемый вид деятельности, возражения в части учета расходов на сотовую связь отклонить.

2. Эксперту Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края произвести расчет тарифа с учетом обозначенных затрат.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» – 0)

4. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год

Винник Я.В. – экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее - Служба), на основании предложения ГУП КК «Камчаттрансфлот» от 26.04.2023 № 223 (вх. №90/1596 от 27.04.2023), проведена проверка обоснованности расчетов для установления экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год.

Затраты, принятые в расчет сформированы в соответствии с п. 15 и п. 16 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае» (далее – Порядок).

Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год, экспертом Службы определены

основные плановые (расчетные) показатели на 2024 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации.

Таблица 4

Размер НВВ ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров судном «Василий Завойко» на 2024 год

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Предложение КТФ на 2024 год	Предложено экспертом на 2024 год	отклонение %	Обоснование для включения в расчет тарифов, основания для исключения из расчета тарифов
1	2	3	4	5	6	7
1.	Всего затрат, в т.ч.	тыс.руб.	100 948	71 708		
1.1.	Оплата труда	тыс.руб.	22 615	22 615	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
1.2.	Страховые взносы	тыс.руб.	765	680	89%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
1.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс.руб.	17 278	17 278	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
1.4.	Техническое обслуживание и ремонт	тыс.руб.	2 758	2 758	100%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
1.5.	Амортизация	тыс.руб.	18 097	640	4%	в соответствии с пунктом 21 Порядка
2.	Прочие производственные расходы	тыс.руб.	6 900	6 619	96%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
3.	Общехозяйственные затраты	тыс.руб.	9 340	7 531	81%	в соответствии с пунктом 15 Порядка
4.	Расчет недополученных / излишнеполученных доходов по расходам	тыс.руб.	23 197	13 587	59%	в соответствии с пунктом 10 Порядка, недополученные доходы за 2020 год учтены при определении тарифа на 2022 год
5.	ИТОГО НВВ (стр.1+стр.2+стр.3+стр.4+стр.5)	тыс.руб.	100 948	71 709	71%	в соответствии с пунктом 16 Порядка
6.	Стоимость 1 пасс.миль	руб.	391,4	278,04	71%	

Согласно Таблице 4 необходимая валовая выручка, составляет 71 709 тыс. руб. Отклонение от предложения предприятия составило 71%.

С учетом вышеизложенного предлагается принять экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год согласно приложения к настоящему протоколу.

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 21.12.2023 вх. № 90/4796 представлены возражения по проекту постановления по следующим статьям затрат: расходы на компенсацию личного транспорта, расходы на приобретение

спецодежды, расходы на сотовую связь. Письмом от 21.12.2023 № 766 (вх. № 90/4799 от 21.12.2023) представлены возражения в части статьи «выпадающие доходы» в размере 13 586,922 тыс. руб.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, присутствовавший на заседании Правления посредством видеоконференцсвязи, замечаний и возражений по проекту постановления не высказал.

**После обсуждения
РЕШИЛИ:**

1. Утвердить экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2024 год в соответствии с предложениями эксперта, с учетом возражений по расходам на компенсацию личного транспорта и расходам на приобретение спецодежды.

Расходы на компенсацию за использование личного автомобильного транспорта принять в соответствии с предложением организации в размере 29,64 тыс. руб., расходы на приобретение спецодежды принять в размере предложения организации в размере 43,92 тыс. руб., с учетом распределения доли на регулируемый вид деятельности, затраты по статье «выпадающие расходы» принять в размере предложенной организацией в письме от 21.12.2023 № 766 (вх. № 90/4799 от 21.12.2023) – 13 587 тыс. руб., возражения в части учета расходов на сотовую связь отклонить.

2. Эксперту Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края произвести расчет тарифа с учетом обозначенных затрат.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» – 0)

Председатель Правления



М.В. Лопатникова

Секретарь Правления



А.А. Хоич