

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания Правления Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

27.12.2022 № 172

17:00

Присутствовали:

- |   |   |
|---|---|
| Лопатникова<br>Марина Викторовна              | - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления; |
| Терещенко<br>Марина Викентьевна               | - советник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края;                           |
| Хоич<br>Анастасия Анатольевна                 | - начальник отдела организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;   |
| Затюра<br>Ольга Борисовна                     | - начальник отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления (письменное мнение);                       |
| Зенькова<br>Ульяна Владимировна               | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;  |
| Елин<br>Даниил Тимофеевич                     | - заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС по Камчатскому краю;   |
| Приглашенные:<br>Логинов<br>Максим Михайлович | - заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края;   |
| Капралов<br>Иван Иванович                     | - генеральный директор<br>ГУП КК «Камчаттрансфлот».   |

В соответствии с пунктом 2 Порядка деятельности Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, утвержденного приказом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 15.06.2022 № 90.01-03/223 «Об утверждении Порядка деятельности Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края», обязанности председателя Правления возложены на заместителя председателя Правления, заместителя руководителя – начальника отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края М.В. Лопатникову.

### **Повестка:**

1. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

(Доклад Обертынская А.Г., специалист 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

2. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2023 год

(Доклад Обертынская А.Г., специалист 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

3. Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олоторского муниципального района Камчатского края на 2023 год

(Доклад Обертынская А.Г., специалист 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края)

### **1. СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год

**Обертынская А.Г.** - Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края экспертом Службы определены основные плановые (расчетные) показатели на 2023 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации, в следующем размере:

– Плановое количество пассажиров на 2023 год предлагается в количестве 751 человек.

– Необходимая валовая выручка сформирована в размере 57 620,24 тыс. руб.

– Экономически обоснованный тариф на 1 пас. миль в размере 187,56 руб.

**ГУП КК «Камчаттрансфлот»** ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом ГУП КК «Камчаттрансфлот» от 26.12.2022 № 742 (от 26.12.2022 № 90/4999) представил возражения по проекту постановления по следующим статьям затрат: оплата труда, общехозяйственные затраты.

Представитель **УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

**Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края** ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края поддержал особое мнение ГУП КК «Камчаттрансфлот».

### **После обсуждения**

#### **РЕШИЛИ:**

1. Эксперту произвести корректировку необходимую валовую выручку в части оплаты труда и перераспределения общехозяйственных расходов пропорционально фонду оплаты труда.

2. Вопрос об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2023 год перенести на заседание правления назначенное на 28 декабря 2022 года.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

#### **2. СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2023 год

**Обертынская А.Г.** - Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края экспертом Службы определены основные плановые (расчетные) показатели на 2023 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации, в следующем размере:

– Плановое количество пассажиров на 2023 год предлагается 2 132 человек.

– Необходимая валовая выручка, сформирована в размере 5 127 тыс. руб.

– Экономически обоснованный тариф (без НДС) в размере 2 044,91 руб.

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. ГУП КК «Камчаттрансфлот» письмом от 26.12.2022 № 741 (от 26.12.2022 № 90/4998) представил возражения по проекту постановления по следующим статьям затрат: оплата труда, производственные расходы, общехозяйственные расходы.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края поддержал особое мнение ГУП КК «Камчаттрансфлот».

### После обсуждения

#### РЕШИЛИ:

1. Эксперту произвести корректировку необходимой валовой выручке, увеличив в размере на 1 293 тыс. руб., с учетом перераспределения общехозяйственных расходов пропорционально фонду оплаты труда.

2. Утвердить экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2023 год в размере 3 011,49 руб. (без НДС).

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

#### 3. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2023 год

**Обертынская А.Г.** - Проанализировав и обобщив материалы по тарифам на перевозку пассажиров морским транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края экспертом Службы определены основные плановые (расчетные) показатели на 2023 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования организации, в следующем размере:

- Плановое количество пассажиров на 2023 год предлагается 18 512 человек;
- Необходимая валовая выручка, сформирована в размере 5 209 тыс. руб.
- Экономически обоснованный тариф (без НДС) в размере 281 руб.

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Письмом от 26.12.2022 № 739 (от 26.12.2022 № 90/4997) возражение по судну на воздушной подушке «Беркут» по следующим статьям: топливо на технологические нужды, общехозяйственные расходы.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края ознакомлено с проектом постановления. Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края поддержал особое мнение ГУП КК «Камчаттрансфлот».

#### После обсуждения

#### РЕШИЛИ:

1. Эксперту произвести корректировку необходимой валовой выручки увеличив в размере на 899 тыс. руб., с учетом перераспределения расходов на производственные расходы (топливо).

2. Утвердить экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Олюторского муниципального района Камчатского края на 2023 год в размере 329,95 (без НДС) руб.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Заместитель председателя Правления



М.В. Лопатникова

Секретарь Правления



А.А. Хоич