

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

27.07.2022 № 48

14:00

Присутствовали:

- Губинский Владимир Александрович - временно исполняющий обязанности руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления;
- Яковлева Валентина Александровна - исполняющая обязанности начальника отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края;
- Колесова Александра Владимировна - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непромышленной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления (письменное мнение);
- Зенькова Ульяна Владимировна - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Сергеева Ольга Николаевна - консультант организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Елин Даниил Тимофеевич - заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС России по Камчатскому краю (посредством ВКС).

Присутствовали:

- Банников Анатолий Иванович - заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края (посредством ВКС);

Сташкевич
Алексей Николаевич

- заместитель руководителя - начальник отдела строительства комитета ЖКХ, ТЭК, транспорта, связи и строительства администрации Усть-Большерецкого муниципального района (посредством ВКС).

Повестка:

1. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края

(Доклад Лебедевой К.Ю., старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

2. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа Камчатского края

(Доклад Лебедевой К.Ю., старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

1. СЛУШАЛИ:

Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края

Лебедева К.Ю. – экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) и маломерных судов (далее - МС) на территории Усть-Большерецкого муниципального района на основании предложения МБУ ЖКХ «Надежда» от 25.04.2022 № 125 (вх. от 12.05.2022 № 90/1849).

Тарифы сформированы в соответствии с приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее –Методические указания).

Экспертиза базовых тарифов на **перемещение транспортных средств и маломерных судов** на территории Усть-Большерецкого муниципального района.

При расчете тарифов количество задержанных транспортных средств принято в соответствии с письмом УМВД России по Камчатскому краю от 10.12.2021 № 8/8/2726. Количество маломерных судов принято в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 11 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний, расчет базовых тарифов на перемещение задержанных транспортных средств на территории Усть-Большерецкого муниципального района произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на перемещение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, базовые тарифы на перемещение дифференцировать на транспортные средства и на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на перемещение маломерных судов, включены затраты по статье «Такелажные расходы», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

№	Показатели	Ед. изм.	Расчетный период план на 2022 год	Расходы на 1 ЗТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС	Отклонение
I	Объемные показатели							
1	Количество перемещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего	шт.	70		28	42	70	-
	Транспортные средства	шт.	42			42	42	-
	Категория А	шт.	1			1	1	-
	Категория В и D массой до 3,5 тн.	шт.	30			30	30	-
	Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	шт.	6			6	6	-
	Негабаритные ТС	шт.	5			5	5	-
	Маломерные суда	шт.	28		28		28	-
	Судно длиной до 5 м	шт.	28		28		28	-
2	Общий пробег эвакуаторов, связанный с перемещением ЗТС	км.	5 250		1 204	1 806	3 010	-
	Средний пробег на 1 перемещение	км.	75		43	43	43	-
II	Затраты на перемещение ЗТС:	тыс.руб.	1 340,6		814,3	440,2	1 254,5	-86
1	Топливо	тыс.руб.	163,1	1,5	40,7	61,1	101,9	-61
2	Амортизация (лизинг) автомобилей-эвакуаторов	тыс.руб.	171,4	-	-	-	-	-171
3	Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС	тыс.руб.	273,7	6,5	182,5	273,7	456,2	182

№	Показатели	Ед. изм.	Расчетный период план на 2022 год	Расходы на 1 ЗТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС	Отклонение
4	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	82,7	2,0	55,1	82,7	137,8	55
5	Страхование ответственности	тыс.руб.	15,9	0,1	2,1	3,2	5,3	-11
6	Спецодежда, инструмент, инвентарь	тыс.руб.	17,8	0,1	2,4	3,6	5,9	-12
7	Содержание аппарата управления	тыс.руб.	16,0	0,4	10,7	16,0	26,7	11
8	Такелажные работы	тыс.руб.	600,0	-	520,8-	-	520,8	-79
IV	Выручка от реализации (НВВ)	тыс.руб.	1 340,6		814,29	440,23	1 254,51	-86

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района в следующем размере:

Вид тарифа	Ед. изм.	Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства	Предложение Службы по размеру базовых тарифов	
			на задержанные транспортные средства	на задержанные маломерные суда
Тариф в расчете на 1 ЗТС	руб./авто.	19 151	10 482	29 082
Транспортные средства				
Категория А	руб./авто.	7 278	3 983	
Категория В и D массой до 3,5 тн.	руб./авто.	14 440	7 903	
Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	руб./авто.	28 727	15 722	
Негабаритные транспортные средства	руб./авто.	38 303	20 963	
Маломерные суда				
Судно длиной до 5 м	руб./авто.	19 151		29 082
Судно длиной от 5 до 10 м	руб./авто.	22 982		34 898
Судно длиной от 10 до 15 м	руб./авто.	26 812		40 714
Судно длиной от 15 до 20 м	руб./авто.	36 388		55 255

МБУ ЖКХ «Надежда» некорректно предоставлен расчет тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов. Расчет тарифов произведен от общего количества транспортных средств и маломерных судов, что не соответствует п. 2 Методических указаний.

Экспертиза базовых тарифов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района.

При расчете тарифов принято среднее количество часов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов в размере 120 часов.

Затраты на хранение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 12 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет тарифов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Болышереецкого муниципального района произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на хранение маломерных судов.

Принято решение, базовые тарифы на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов дифференцировать, в том числе по габаритам.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на хранение маломерных судов, включены затраты по статье «Приобретение/изготовление стапеля», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

Показатели	Ед. изм.	План орг-ии на 2022 год	Расходы на 1 ЗТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС +МС	Отклонение
Объемные показатели							
Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего	шт.	70		28	42	70	
транспортные средства		42			42	42	
Категория А	шт.	1			1	1	
Категория В и D массой до 3,5 тн.	шт.	30			30	30	
Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	шт.	6			6	6	
Негабаритные транспортные средства	шт.	5			5	5	
Маломерные суда	шт.	28		28		28	
Судно длиной до 5 м		28		28		28	
Судно длиной от 5 до 10 м							
Судно длиной от 10 до 15 м							
Судно длиной от 15 до 20 м							
Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке	час.	16 800		3 360	5 040	8 400	8 400
Транспортные средства	час.	10 080			5 040	5 040	5 040
Категория А	час.	240			120	120	120
Категория В и D массой до 3,5 тн.	час.	7 200			3 600	3 600	3 600
Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	час.	1 440			720	720	720

Показатели	Ед. изм.	План орг-ии на 2022 год	Расходы на 1 ЗТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС +МС	Отклонение
Негабаритные транспортные средства	час.	1 200			600	600	600
Маломерные суда		6 720		3 360		3 360	3 360
Судно длиной до 5 м	час.	6 720		3 360		3 360	3 360
Судно длиной от 5 до 10 м	час.						
Судно длиной от 10 до 15 м	час.						
Судно длиной от 15 до 20 м	час.						
Среднее количество часов хранения ЗТС	час.	240		120	120	120	120
Затраты на хранение ЗТС:	тыс. руб.	4 259		2 215	2 820	5 035	775
Амортизация основных средств	тыс. руб.	104	-	-	-	-	-104
Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану	тыс. руб.	2 363	0	1 181	1 772	2 953	591
Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	714	0	357	535	892	178
Спецодежда, инструмент, инвентарь	тыс. руб.	40	0	27	40	67	27
Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и содержание территории	тыс. руб.	184	0	70	105	174	-9
Содержание аппарата управления	тыс. руб.	505	0	245	368	613	108
Приобретение ступеней	тыс. руб.	350		335			335
Выручка от реализации (НВВ)	тыс. руб.	4 259		2 215	2 820	5 035	775

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района в следующем размере:

Вид тарифа	Ед. изм.	Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства и маломерные суда	Предложение Службы по размеру базовых тарифов	
			на задержанные транспортные средства	на задержанные маломерные суда
Тариф в расчете на 1 полный час хранения	руб./час	254	560	659
<i>Транспортные средства</i>				
<i>Категория А и М</i>	<i>руб./час</i>	<i>76</i>	<i>168</i>	
<i>Категория В и D массой до 3,5 т</i>	<i>руб./час</i>	<i>216</i>	<i>476</i>	

<i>Категория D массой более 3,5 т, С и Е</i>	<i>руб./час</i>	304	671	
<i>Негабаритные транспортные средства</i>	<i>руб./час</i>	456	1 007	
Маломерные суда				
<i>Судно длиной до 5 м</i>	<i>руб./час</i>	254		659
<i>Судно длиной от 5 м до 10 м</i>	<i>руб./час</i>	266		692
<i>Судно длиной от 10 м до 15 м</i>	<i>руб./час</i>	269		699
<i>Судно длиной от 15 м до 20 м</i>	<i>руб./час</i>	271		705

МБУ ЖКХ «Надежда» некорректно предоставлен расчет тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов. Расчет тарифов произведен от общего количества транспортных средств и маломерных судов, что не соответствует п. 2 Методических указаний.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не высказал.

МБУ ЖКХ «Надежда» письмом от 25.07.2022 № 214, выразили согласие с тарифами на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района в предложенных экспертом размерах.

После обсуждения

РЕШИЛИ:

Установить базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края в соответствии с предложениями эксперта.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

2. СЛУШАЛИ:

Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа Камчатского края

Лебедева К.Ю. – экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) и маломерных судов (далее - МС) на территории Вилючинского городского округа на основании предложения ООО «Юлдуз» от 30.06.2022 № 2424 (вх. от 30.12.2021 № 90/3854).

Тарифы сформированы в соответствии с приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты» (далее – Методические указания).

Экспертиза базовых тарифов на **перемещение транспортных средств и маломерных судов** на территории Вилючинского городского округа.

При расчете тарифов количество задержанных транспортных средств принято в соответствии с письмом УМВД России по Камчатскому краю от 10.12.2021 № 8/8/2726, данное количество соответствует предложению организации. Количество маломерных судов принято в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 11 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет базовых тарифов на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на перемещение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, тарифы на перемещение дифференцировать на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на перемещение задержанных маломерных судов, включены затраты по статье «Такелажные расходы», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

Показатели	Единицы измерения	Расчетный период план на 2022 год	расход на 1 ЗТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС	Отклонение
Объемные показатели							
Количество перемещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего	шт.	81		16	65	81	-
Транспортные средства	шт.	65			65	65	-
Категория А	шт.	0				0	-
Категория В и D массой до 3,5 тн.	шт.	45			45	45	-
Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	шт.	20			20	20	-
Негабаритные ТС	шт.	0				0	-
Маломерные суда	шт.	16		16		16	-
Судно длиной до 5 м	шт.	16		16		16	-
Общий пробег эвакуаторов, связанный с перемещением ЗТС	км.	2 500		496	2 015	2 511	11
Средний пробег на 1 перемещение	км.	31		31	31	31	31
Затраты на перемещение ЗТС:	тыс.руб.	650,50		452	627,23	1 079	429

Показатели	Единицы измерения	Расчетный период план на 2022 год	расход на 1 ЗТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС	Отклонение
Топливо	тыс.руб.	34,64	0,450	7,20	29,24	36,44	2
Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС	тыс.руб.	605	6,667	106,68	433,37	540,04	-65
Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	182,71	2,013	32,22	130,88	163,09	-20
Содержание и ремонт автомобилей эвакуаторов	тыс.руб.	20,00	0,223	3,57	14,51	18,008	-2
Страхование ответственности	тыс.руб.	7,00	0,085	1,35	5,50	6,85	0
Спецодежда, инструмент, инвентарь	тыс.руб.	13,74	0,211	3,38	13,74	17,12	3
Такелажные работы	тыс.руб.	300,0		297,60		297,60	-2
Выручка от реализации (НВВ)	тыс.руб.	650,50		452	627,23	1 079	429

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа в следующем размере:

Вид тарифа	Ед. изм.	Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства и маломерные суда	Предложение Службы по размеру базовых тарифов	
			на задержанные транспортные средства	на задержанные маломерные суда
Тариф в расчете на 1 ЗТС	руб./авто.	8 031	9 650	28 250
<i>Транспортные средства</i>	<i>руб./авто.</i>			
<i>Категория А и М</i>	<i>руб./час</i>	5 744	3 860	
<i>Категория В и D массой до 3,5 т.</i>	<i>руб./час</i>	15 933	9 180	
<i>Категория D массой более 3,5 т., С и Е</i>	<i>руб./час</i>	25 848	10 707	
<i>Негабаритные транспортные средства</i>	<i>руб./час</i>	43 080	17 369	
<i>Маломерные суда</i>				
<i>Судно длиной до 5 м</i>	<i>руб./час</i>	51 696		28 250
<i>Судно длиной от 5 м до 10 м</i>	<i>руб./час</i>	61 748		33 900
<i>Судно длиной от 10 м до 15 м</i>	<i>руб./час</i>	76 108		39 550
<i>Судно длиной от 15 м до 20 м</i>	<i>руб./час</i>	86 160		45 200

ООО «Юлдуз» некорректно предоставлен расчет тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов. Расчет тарифов произведен от общего количества транспортных средств и маломерных судов, что не соответствует п. 2 Методических указаний.

Утверждение базовых тарифов на **хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов** на территории Вилючинского городского округа.

При расчете тарифов среднее количество часов на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов принято в размере 120 часов.

Затраты на перемещение задержанных транспортных средств сформированы с учетом п. 12 Методических указаний.

С учетом вышеуказанных Методических указаний расчет тарифов на хранение задержанных транспортных средств на территории Вилючинского городского округа произведен с учетом затрат на одну единицу задержанного транспортного средства и дополнительных расходов на хранение маломерных судов.

Учитывая трудоемкость проведения работ, принято решение, тарифы на хранение дифференцировать на маломерные суда по габаритам, с учетом п. 10 Методических указаний.

В соответствии с п. 3 Методических указаний, в базовый тариф на хранение маломерных судов, включены затраты по статье «Приобретение/изготовление стапеля», затраты учтены по аналогии с другими муниципальными районами.

Показатели	Единицы измерения	Расчетный период план на 2022 год	Расход на 1 ТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС	Отклонение
Объемные показатели							
Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего	шт.	81		16	65	81	-
Категория А	шт.	0			0	0	-
Категория В и D массой до 3,5 тн.	шт.	45			45	45	-
Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	шт.	20			20	20	-
Негабаритные транспортные средства	шт.	0			0	0	-
Маломерные суда	шт.	16		16		16	-
<i>Судно длиной до 5 м</i>		16		16		16	-
Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке	час.	19 440		1 920	7 800	9 720	-9 720
Категория А	час.						
Категория В и D массой до 3,5 тн.	час.	10 800			5 400	5 400	-5 400
Категория D массой более 3,5 тн., С и Е	час.	4 800			2 400	2 400	-2 400
Негабаритные транспортные средства	час.						
Маломерные суда		3 840		1 920		1 920	-1 920
<i>Судно длиной до 5 м</i>		3 840		1 920		1 920	-1 920
Среднее количество часов хранения ЗТС	час.	240		120	120	120	-120
Затраты на хранение ЗТС:	тыс.руб.	3 077		628	1 384	2 011	-1 065
Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану	тыс.руб.	1 300	13,33	213	867	1 080	-220
Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	402	4,03	64	262	326	-76

Показатели	Единицы измерения	Расчетный период план на 2022 год	Расход на 1 ТС	МС	ЗТС	Предложение РСТ на 2022 ЗТС+МС	Отклонение
Спецодежда, инструмент, инвентарь	тыс.руб.	30,74	0,47	8	31	38	8
Обеспечение территорией для хранения	тыс.руб.	36,08	0,56	9	36	45	9
Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и содержание территории	тыс.руб.	1 298,45	2,86	46	186	232	-1 067
Канцелярские товары	тыс.руб.	9,57	0,04	1	3	3	-6
Иные расходы (стапеля)	тыс.руб.	300		287	0	287	-13
Выручка от реализации (НВВ)	тыс.руб.	3 077		628	1 384	2 011	-1 065

С учетом вышеизложенного эксперт Службы предлагает утвердить базовые тарифы на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа в следующем размере:

Вид тарифа	Ед. изм.	Предложение организации по размеру тарифа на задержанные транспортные средства и маломерные суда	Предложение Службы по размеру базовых тарифов	
			на задержанные транспортные средства	на задержанные маломерные суда
Тариф в расчете на 1 полный час хранения	руб./час			
<i>Транспортные средства</i>				
<i>Категория А и М</i>	<i>руб./час</i>	130	145	
<i>Категория В и D массой до 3,5 тн.</i>	<i>руб./час</i>	155	173	
<i>Категория D массой более 3,5 тн., С и Е</i>	<i>руб./час</i>	166	186	
<i>Негабаритные транспортные средства</i>	<i>руб./час</i>	237	266	
<i>Маломерные суда</i>	<i>руб./час</i>			
<i>Судно длиной до 5 м</i>	<i>руб./час</i>	158		327
<i>Судно длиной от 5 м до 10 м</i>	<i>руб./час</i>	237		490
<i>Судно длиной от 10 м до 15 м</i>	<i>руб./час</i>	317		654
<i>Судно длиной от 15 м до 20 м</i>	<i>руб./час</i>	332		686

ООО «Юлдуз» некорректно предоставлен расчет тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов. Расчет тарифов произведен от общего количества транспортных средств и маломерных судов, что не соответствует п. 2 Методических указаний.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не высказал.

ООО «Юлдуз» письмом от 25.07.2022 № 7, выразил согласие с тарифами на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа в предложенных экспертом размерах.

**После обсуждения
РЕШИЛИ:**

Установить базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Вилючинского городского округа Камчатского края в соответствии с предложениями эксперта.

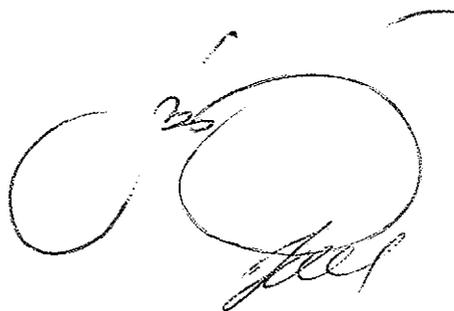
(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:

В.А. Губинский

Секретарь Правления:

О.Н. Сергеева

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is a large, stylized loop with a horizontal stroke across it, characteristic of V.A. Gubinskiy. The bottom signature is more compact and cursive, characteristic of O.N. Sergeeva.