

# РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

## ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы  
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

27.06.2022 № 30  
14:30

Присутствовали:

- Губинский Владимир Александрович - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления;
- Лопатникова Марина Викторовна - заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления;
- Затюра Ольга Борисовна - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Виноградова Елена Сергеевна - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Колесова Александра Владимировна - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;
- Хоич Анастасия Анатольевна - начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления.
- Елин Даниил Тимофеевич - заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС России по Камчатскому краю.

## Приглашенные:

- Логинов  
Максим Михайлович - заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края;
- Медведева  
Татьяна Аркадьевна - представитель ГУП Камчатского края «Камчаттрансфлот»;
- Котик  
Виктория Валерьевна - бухгалтер-экономист ГУП Камчатского края «Камчаттрансфлот».

**Повестка:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края по маршруту Манилы – Каменское на 2022 год

(Доклад К.Ю. Лебедева – старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

**СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края по маршруту Манилы – Каменское на 2022 год

**Лебедева К.Ю.** - экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края по маршруту Манилы – Каменское на 2022 год на основании предложения ГУП КК «Камчаттрансфлот» от 29.04.2022 № 243 (вх. от 29.04.2022 № 90/1687).

Перевозку пассажиров на территории Пенжинского муниципального района будет осуществлять СВП «Барс». Услугу по перевозке пассажиров на территории Камчатского края ранее не оказывал.

В соответствии с паспортом маршрута, согласованного Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 11.03.2022, протяженность маршрута Манилы – Каменское, по реке Пенжино, составляет 63,3 км. По данным пассажирского свидетельства от 23.09.2021 года, пассажирская вместимость СВП «Барс» 20 человек.

Плановое количество пассажиров на 2022 год, с учетом 100% загрузки, составляет 1 644 человек, принято на уровне заявки организации.

Затраты, принятые в расчет сформированы в соответствии с п. 15 и п. 16 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в

транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае» (далее - Порядок).

№ п/п	Статьи затрат	Заявка на 2022 год	Предложение РСТ на 2022	Отклонение от Заявки	Обоснование
1	2	3	4	5	6
<b>I. Постоянные производственные расходы</b>		<b>5 892</b>	<b>4 224</b>	<b>-1 668</b>	
1.	Амортизация	10	6	-3	п. 21 Порядка
2.	Оплата труда	3 622	2 826	-796	п. 15 Порядка
2.1.	Оплата труда	2 929	2 776	-153	п. 15 Порядка
2.2.	Оплата проезда в отпуск	50	50	0	п. 15 Порядка
2.3.	Резерв отпусков	643	0	-643	п. 15 Порядка
3.	Страховые взносы от ФОТ	1 104	812	-292	п. 16 Порядка
4.	Налог на имущество	0	0	0	
5.	Прочие постоянные производственные	1 157	580	-577	п. 19 Порядка
5.1	Освидетельствование судов	112	108	-4	п. 16 Порядка
5.2	Обеспечение трансп. безопасности	1 044	472	-572	п.15 и п. 16 Порядка
<b>II. Переменные производственные расходы</b>		<b>3 330</b>	<b>2 427</b>	<b>-903</b>	
6.	Топливо и смазочные материалы	2 030	1 713	-317	п. 16 Порядка
7.	Техническое обслуживание и ремонт	48	41	-7	п. 16 Порядка
8.	Командировочные расходы	724	461	-263	п. 15 Порядка
9.	Прочие расходы по основной деятельности, в т.ч.	528	212	-316	
9.1	Обязательное страхование от НС	6	6	0	п. 16 Порядка
9.2	Интернет	18	18	0	п. 15 Порядка
9.3	Материалы для заправки Барса	52	39	-13	п. 16 Порядка
9.4	Услуги по установке, обновлению, сопровождению программного обеспечения (кассовый аппарат)	33	32	-1	п. 16 Порядка
9.5	Сервисное обслуживание и диагностика оборудования находящегося на борту ТС	112	112	0	п. 15 Порядка
9.6	Услуги по транспортной безопасности	8	0	-8	п. 15 Порядка
9.7	Аварийно-спасательные знаки	64	7	-57	п. 15 Порядка
9.8	Транспортные услуги	236	0	-236	п. 13 Порядка
10.	<b>Общехозяйственные затраты</b>	<b>2 147</b>	<b>1 363</b>	<b>-783</b>	п. 15 Порядка
11.	<b>Общепроизводственные затраты</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>-108</b>	п. 13 Порядка
12.	<b>Итого затраты по содержанию</b>	<b>11 478</b>	<b>8 015</b>	<b>-3 463</b>	
13.	<b>ИТОГО НВВ</b>	<b>11 478</b>	<b>8 015</b>	<b>-3 463</b>	

Экспертом Службы предложено включить в необходимую валовую выручку затраты по статье «Общехозяйственные затраты» в сумме 1 363 тыс. руб.

В целом по ГУП КК «Камчаттрансфлот» определены затраты по статье «Общехозяйственные затраты» на 2022 год в размере 29 440 тыс. руб.

Доля, приходящаяся на СВП «Барс» учтена в размере 4,63%, в соответствии с размером затрат, приходящихся на фонд оплаты труда по судам, находящихся в пользовании организации, в соответствии с утверждённой учетной политикой предприятия. В соответствии с данной долей, в расчет приняты затраты в размере 1 363 тыс. руб.

В рамках рассмотрения тарифного дела проанализирован план финансово-хозяйственной деятельности организации на 2022 год, принятый Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее - Министерство), где управленческие расходы приняты в размере 62 612 тыс. руб., что выше учтенных затрат в тарифе. Расшифровка по статье «Управленческие расходы» в адрес Службы ранее не представлена.

В соответствии с п. 13 Порядка, с целью исключения повторного учета одних и тех же расходов при формировании тарифа на перевозку пассажиров СВП «Барс», по запросу, в адрес Службы представлена ГУП КК «Камчаттрансфлот» расшифровка по статье «Управленческие расходы» на вышеуказанную сумму, в разбивке по статьям затрат, которые учтены при формировании бюджета предприятия в плане финансово-хозяйственной деятельности на 2022 год.

Экспертом Службы проанализирована полученная информация. По статье «Оплата труда» пересмотрена заработная плата административно-управленческого персонала организации, с учетом среднемесячной заработной платы по виду «деятельность морского грузового транспорта» организаций Камчатского края в размере 99 656,6 руб., согласно данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Камчатскому краю. С учетом данной корректировки, затраты по статье «Управленческие расходы» на 2022 год, по расчетам Службы, составят 46 495 тыс. руб. Таким образом, с учетом доли, приходящейся на СВП «Барс», размер затрат составит 2 153 тыс. руб.

На основании вышеизложенного экспертом Службы, с учетом анализа управленческих расходов предлагается учесть затраты по статье «Общехозяйственные затраты» по СВП «Барс» в сумме 1 363 тыс. руб.

По итогам проведенного анализа, экспертом Службы предлагается принять тариф на перевозку пассажиров морским транспортом по маршруту Манилы - Каменское Пенжинского муниципального района Камчатского края в размере 4 875,07 руб./чел, без НДС.

ГУП КК «Камчаттрансфлот» ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. Представители организации в формате ВКС присутствовали на заседании Правления Службы. Представителями предприятия озвучена необходимость принятия затрат по статье «Общехозяйственные затраты» на уровне СВП «Беркут» на 2022 год, в связи с недостаточностью, по мнению ГУП КК «Камчаттрансфлот», учтенных затрат по данной статье при регулировании судна «Капитан Василий Завойко» и СВП «Беркут».

**Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края** ознакомлено с проектом постановления и расчетными материалами. В формате ВКС присутствовали на заседании Правления Службы. Поддержал позицию ГУП КК «Камчаттрансфлот».

**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

По итогам обсуждения,


**РЕШИЛИ:**

Утвердить и ввести в действие на 2022 год экономически обоснованные тарифы ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку одного пассажира морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края по маршруту Манилы - Каменское в следующих размерах:

- 1) 4 875,07 рублей (без учета НДС);
- 2) 5 850,08 рублей (с учетом НДС).

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:



В.А. Губинский

Секретарь Правления:

А.А. Хоич