

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

30.06.2022 № 35

10:30

Присутствовали:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Губинский
Владимир Александрович | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления (письменное мнение); |
| Лопатникова
Марина Викторовна | - заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления (письменное мнение); |
| Колесова
Александра Владимировна | - заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непромышленной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления; |
| Затюра
Ольга Борисовна | - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Виноградова
Елена Сергеевна | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Хоич
Анастасия Анатольевна | - начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления (письменное мнение); |
| Елин
Даниил Тимофеевич | - заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС России по |

Камчатскому краю (посредством ВКС);

Приглашенные:

- Каюмов
Владимир Владимирович - министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края;
- Логинов
Максим Михайлович - заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края;
- Баринова
Ольга Игоревна - референт отдела транспорта министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

Повестка:

О внесении изменений в приложение к постановлению Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 28.12.2021 № 431 «Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год»

(Доклад Колесова А.В. – заместитель руководителя РСТ– начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

СЛУШАЛИ:

Колесова А.В. - экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – эксперт Службы) на основании предложения АО «Камчатское авиационное предприятие» (далее - транспортная организация) о включении инвестиционной составляющей в состав экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год от 23.05.2022 № 2804 (рег. № 90/1976 от 24.05.2022), согласно пункта 6 части 28 Постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П (в редакции от 21.03.2022) «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края», произведена экспертиза расчетных и обосновывающих материалов по формированию тарифов в части инвестиционной составляющей в составе экономически обоснованных тарифов.

Правлением Службы от 25.05.2022 года было рекомендовано принятие к учету показателей инвестиционной программы АО «КАП» на 2022-2024 годы и пересмотр тарифов на 2022 год, с учетом ввода тарифов с 01.07.2022 года.

Согласно инвестиционной программы АО «КАП» на 2022-2024 годы сумма капитальных вложений, за указанный период, составляет 3 000 177 тыс. руб., в том числе собственные средства (амортизация) – 1 108 534 тыс. руб., заемные средства: лизинг – 2 672 190 тыс. руб., банковский кредит – 115 640 тыс. руб.

С учетом мероприятий также планируется рост производственных показателей на 2022 год +1 070 часов к 2021 году, на 2023 года +674 часа к 2022 году, на 2024 год +382 часа к 2023 году.

В целях исключения скачкообразности и резкого одномоментного увеличения тарифа экономически обоснованных тарифов инвестиционной программой предусмотрен рост экономически обоснованных тарифов на 2022 в размере 5%.

На 2022 год планируется финансирование инвестиционных мероприятий на сумму 124,5 млн. рублей, на плановый налет часов в размере 9 299 часов.

Экспертом была пересмотрена стоимость расходов на один час полета воздушных судов, эксплуатируемых АО «Камчатское авиационное предприятие» на 2022 год, с вводом в действие с 1 июля 2022 года.

Рост необходимой валовой выручки планируется в размере 10%, в том числе за счет роста тарифов – 5% и увеличения производственных показателей – 5%.

На основании вышеизложенного Экспертом предлагается принять экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края АО «Камчатское авиационное предприятие» с 1 июля 2022 года и внести изменения в приложение к постановлению Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 28.12.2021 № 431, согласно приложения к протоколу 1.

ВЫВОДЫ

На основании результатов проведенной экспертизы предлагается внести изменения в приложение к постановлению Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 28.12.2021 № 431 «Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год, согласно приложению 1, к данному протоколу.

АО «Камчатское авиационное предприятие» ознакомлено с материалами и проектом постановления Службы в установленные законом сроки. Письмом от 29.06.2022 года № 3428 представлено согласование проекта постановления без замечаний.

Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края озвучено, что в текущих условиях дополнительного финансирования, в рамках предоставления субсидий из краевого бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с перевозкой пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края, предлагаемый рост тарифов с 01.07.2022 не потребует.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю вопросов и замечаний не высказал.

**После обсуждения
РЕШИЛИ:**

Внести изменения в приложение к постановлению Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 28.12.2021 № 431 «Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год», согласно приложению 1.

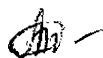
(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Заместитель Председателя Правления:



А.В. Колесова

Секретарь Правления:



А.А. Хоич

Приложение к протоколу
Заседания Правления Региональной
службы по тарифам и ценам
Камчатского края от 30.06.2022 № 35

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края АО «Камчатское авиационное предприятие» на 2022 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами самолеты типа Як-40, Л-410, Ан-26, Ан-28	
1.1.	Манилы - Оссора	24 011
1.2.	Манилы - Палана	30 304
1.3.	Манилы - Тигиль	36 868
1.4.	Манилы - Усть-Камчатск	39 184
1.5.	Мильково - Усть-Камчатск	21 932
1.6.	Оссора - Палана	15 379
1.7.	Оссора - Тигиль	21 423
1.8.	Палана - Тигиль	15 438
1.9.	Пахачи - Оссора	23 084
1.10.	Петропавловск-Камчатский - Манилы	60 863
1.11.	Петропавловск-Камчатский - Мильково	25 298
1.12.	Петропавловск-Камчатский - Никольское	45 101
1.13.	Петропавловск-Камчатский - Озерная	17 821
1.14.	Петропавловск-Камчатский - Оссора	29 345
1.15.	Петропавловск-Камчатский - Палана	29 215
1.16.	Петропавловск-Камчатский - Соболево	18 659
1.17.	Петропавловск-Камчатский - Тигиль	28 363
1.18.	Петропавловск-Камчатский - Тиличики	31 846
1.19.	Петропавловск-Камчатский - Усть-Камчатск	23 787
1.20.	Петропавловск-Камчатский - Усть-Хайрюзово	38 348
1.21.	Тигиль - Тиличики	26 916
1.22.	Тигиль - Усть-Хайрюзово	21 844
1.23.	Тиличики - Манилы	15 268
1.24.	Тиличики - Оссора	15 674
1.25.	Тиличики - Палана	23 410

1.26.	Тиличики - Пахачи	13 020
1.27.	Усть-Камчатск - Никольское	21 213
2.	Перевозка пассажиров воздушными судами	
	видами вертолеты типа Ми-8	
2.1.	Апука - Ачайваям	10 937
2.2.	В.Хайрюзово - Седанка	19 037
2.3.	В.Хайрюзово - Тигиль	22 008
2.4.	Воямполка - Лесная	14 680
2.5.	Вывенка - Ильпырское	16 943
2.6.	Вывенка - Оссора	24 675
2.7.	Вывенка - Тымлат	21 110
2.8.	Вывенка - Хаилино	25 199
2.9.	Ивашка - Ильпырское	25 665
2.10.	Ивашка - Майское	30 086
2.11.	Ивашка - Тымлат	15 961
2.12.	Ильпырское - Тымлат	17 143
2.13.	Каменское - Аянка	23 790
2.14.	Каменское - Манилы	7 869
2.15.	Каменское - Слаутное	17 141
2.16.	Козыревск - Усть-Хайрюзово	31 922
2.17.	Козыревск - Ивашка	32 210
2.18.	Козыревск - Палана	42 540
2.19.	Козыревск - Тигиль	32 335
2.20.	Манилы - Аянка	29 618
2.21.	Манилы - Парень	22 876
2.22.	Манилы - Слаутное	23 082
2.23.	Мильково - У.Камчатск	44 749
2.24.	Оссора - Ивашка	12 380
2.25.	Оссора - Ильпырское	15 541
2.26.	Оссора - Каменское	46 161
2.27.	Оссора - Манилы	45 680
2.28.	Оссора - Палана	23 281
2.29.	Оссора - Тымлат	6 183
2.30.	Оссора - У.Камчатск	34 897
2.31.	П.Камчатский - Озерная	30 799
2.32.	П.Камчатский - Оссора	88 783
2.33.	П.Камчатский - Палана	71 384

2.34.	П.Камчатский - Соболево	31 345
2.35.	П.Камчатский - Усть-Хайрюзово	65 765
2.36.	П.Камчатский - Эссо	38 816
2.37.	П.Камчатский - Козыревск	40 776
2.38.	П.Камчатский - Мильково	32 718
2.39.	П.Камчатский - Тигиль	67 228
2.40.	П.Камчатский - У.Камчатск	61 423
2.41.	Палана - В. Хайрюзово	41 890
2.42.	Палана - Воямполка	12 275
2.43.	Палана - Лесная	12 125
2.44.	Палана - Манилы	47 916
2.45.	Палана - Тигиль	19 449
2.46.	Палана - Усть-Хайрюзово	37 815
2.47.	Пахачи - Апука	4 996
2.48.	Пахачи - Ачайваям	12 926
2.49.	Пахачи - Оссора	40 075
2.50.	Седанка - Усть-Хайрюзово	15 274
2.51.	Слаутное - Аянка	11 443
2.52.	Ср.Пахачи - Апука	8 758
2.53.	Ср.Пахачи - Ачайваям	15 690
2.54.	Ср.Пахачи - Пахачи	5 788
2.55.	Таловка - Аянка	24 271
2.56.	Таловка - Каменское	9 280
2.57.	Таловка - Манилы	14 963
2.58.	Таловка - Слаутное	17 141
2.59.	Тигиль - Воямполка	9 813
2.60.	Тигиль - Лесная	39 034
2.61.	Тигиль - Оссора	30 788
2.62.	Тигиль - Седанка	7 051
2.63.	Тигиль - Усть-Хайрюзово	18 046
2.64.	Тигиль - Эссо	26 474
2.65.	Тилички - Апука	24 004
2.66.	Тилички - Ачайваям	31 627
2.67.	Тилички - Аянка	53 017
2.68.	Тилички - Вывенка	9 154
2.69.	Тилички - Ильпырское	14 821
2.70.	Тилички - Каменское	29 153

2.71.	Тиличики - Манилы	28 757
2.72.	Тиличики - Оссора	28 074
2.73.	Тиличики - Палана	40 402
2.74.	Тиличики - Пахачи	21 825
2.75.	Тиличики - Слаутное	38 955
2.76.	Тиличики - Ср. Пахачи	25 003
2.77.	Тиличики - Таловка	23 794
2.78.	Тиличики - Тигиль	55 358
2.79.	Тиличики - Тымлат	24 105
2.80.	Тиличики - Хаилино	12 760
2.81.	У.Камчатск - Никольское	29 853
2.82.	У.Камчатск - Тиличики	65 510
2.83.	Усть-Хайрюзово – Верхнее-Хайрюзово	8 817
2.84.	Хаилино - Апука	21 482
2.85.	Хаилино - Ачайваям	27 892
2.86.	Хаилино - Пахачи	18 463
2.87.	Хаилино - Ср.Пахачи	17 869
2.88.	Эссо - В.Хайрюзово	17 675
2.89.	Эссо - Палана	34 296
2.90.	Эссо - Усть-Хайрюзово	20 844

* Налогообложение АО «Камчатское авиационное предприятие» производится в соответствии с подпунктом 4.2. пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации по налоговой ставке 0 процентов.