**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ**

**КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы

по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский 24.06.2022 № 29

14:30

|  |  |
| --- | --- |
| Присутствовали:Губинский Владимир АлександровичЛопатниковаМарина ВикторовнаЗатюраОльга БорисовнаВиноградоваЕлена СергеевнаКолесова Александра ВладимировнаХоичАнастасия АнатольевнаЕлинДаниил ТимофеевичПриглашенные:БариноваОльга ИгоревнаСкачкоАнна Васильевна | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления; - заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления;- заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;- начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;- заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;- начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления.- заместитель начальника отдела правового обеспечения и рекламы УФАС России по Камчатскому краю.- референт отдела транспорта Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края;- начальник финансово-аналитического отдела Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края. |

**Повестка:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов
ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2022 год

(Доклад К.Ю. Лебедева – специалиста первой категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

**СЛУШАЛИ:**

Об утверждении экономически обоснованных тарифов
ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2022 год

**Лебедева К.Ю.** - Экспертом Службы проведен экономический анализ тарифов ГУП КК «Камчаттрансфлот» на перевозку пассажиров морским транспортом в муниципальном сообщении на территории Пенжинского муниципального района Камчатского края на 2022 год.

Перевозку пассажиров на территории Пенжинского муниципального района будет осуществлять СВП «Барс». Услугу по перевозке пассажиров на территории Камчатского края ранее не оказывал.

В соответствии с паспортом маршрута, согласованного Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края от 11.03.2022, протяженность маршрута Манилы – Каменское, по реке Пенжино, составляет 63,3 км. По данным пассажирского свидетельства от 23.09.2021 года, пассажирская вместимость СВП «Барс» 20 человек.

Плановое количество пассажиров на 2022 год, с учетом 100% загрузки, составляет 1 644 человек, принято на уровне заявки организации.

Затраты, принятые в расчет сформированы в соответствии с п. 15 и п. 16 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае».

| **№ п/п** | **Статьи затрат** | ***Заявка на 2022 год*** | ***Предложение РСТ на 2022***  | ***Отклонение от Заявки*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **I. Постоянные производственные расходы** | **5 892** | **4 224** | **-1 668** |
| 1. | Амортизация | **10** | 6 | -3 |
| 2. | Оплата труда | 3 622 | 2 826 | -796 |
| 2.1. | *Оплата труда, в т.ч.* | *2 929* | *2 776* | *-153* |
|   | *численность* | *4* | *4* | *0* |
|   | *среднемесячная з/п* | *104 613* | *99 140* | *-5 474* |
| 2.2. | *Оплата проезда в отпуск* | *50* | *50* | *0* |
| 2.3. | *Резерв отпусков* | *643* | *0* | *-643* |
| 3. | Страховые взносы от ФОТ | 1 104 | *812* | *-292* |
| 4. | Налог на имущество | 0 | *0* | *0* |
| 5. | Прочие постоянные производственные | 1 157 | 580 | -577 |
| 5.1 | *Освидетельствование судов* | 112 | 108 | -4 |
| 5.2 | *Обеспечение трансп.безопасности* | 1 044 | 472 | -572 |
|   | *разработка паспорта обесп. трансп. безоп ТС* | 35 | 35 | 0 |
|   | *проект установки видеонаблюдения* | 50 | 50 | 0 |
|   | *видеонаблюдение и его установка* | 841 | 293 | -548 |
|   | *доставка видеонаблюдения* | 50 | 37 | -13 |
|   | *средства досмотра и их доставка* | 38 | 27 | -12 |
|   | *средства связи* | 30 | 30 | 0 |
| **II. Переменные производственные расходы** | **3 330** | **2 427** | **-903** |
| 6. | Топливо и смазочные материалы | 2 030 | 1 713 | -317 |
|   | *Топливо на технологические нужды* | 2 008 | 1 694 | -314 |
|   | *ГСМ* | 22 | 19 | -3 |
| 7. | Техническое обслуживание и ремонт | 48 | 41 | -7 |
|   | *Материалы фильтрующие* | 41 | 41 | 0 |
|   | *Расходы на ремонт*  | 7 | 0,0 | -7,3 |
| 8. | Командировочные расходы | 724 | 461 | -263 |
| 9. | Прочие расходы по основной деятельности, в т.ч. | 528 | 212 | -316 |
| 9.1 | Добровольное страхование от НС | 6 | 6 | 0 |
| 9.2 | Интернет | 18 | 18 | 0 |
| 9.3 | Материалы для заправки Барса | 52 | 39 | -13 |
| 9.4 | Услуги по установке, обновлению, сопровождению программного обеспечения (кассовый аппарат) | 33 | 32 | -1 |
| 9.5 | Сервисное обслуживание и диагностика оборудования находящегося на борту ТС | 112 | 112 | 0 |
| 9.6 | Услуги по транспортной безопасности | 8 | 0 | -8 |
| 9.7 | Аварийно-спасательное знаки | 64 | 7 | -57 |
| 9.8 | Транспортные услуги | 236 | 0 | -236 |
| **10.** | **Общехозяйственные затраты** | **2 147** | **1 363** | **-783** |
| **11.** | **Общепроизводственные затраты** | **108** | **0** | **-108** |
| **12.** | **Итого затраты по содержанию** | **11 478** | **8 015** | **-3 463** |
| **13.** | **ИТОГО НВВ** | **11 478** | **8 015** | **-3 463** |

С учетом вышеизложенного, специалистом Службы предлагается утвердить тариф на перевозку пассажиров морским транспортом по маршруту Манилы - Каменское в размере 4 875,07 руб./чел, без НДС.

**ГУП КК «Камчаттрансфлот»** ознакомлено с проектом постановления в установленные законом сроки. В соответствии с письмом от 24.06.2022
№ 351 (вх. от 24.06.2022 № 90/2323) замечаний и возражений не имеет.
ГУП КК «Камчаттрансфлот» просит провести заседание Правления Службы в отсутствии представителей организации.

**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

**Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края и** ознакомлено с проектом постановления и расчетными материалами. В формате ВКС присутствовали на заседании Правления Службы О.И Баринова,
А.В. Скачко Замечаний и предложений по проекту постановления отсутствуют.

**РЕШИЛИ:**

1) Министерству транспорта и дорожного строительства Камчатского края,согласно п. 13 Порядка в рамках недопущения повторного учета одних и тех же расходов, относимых на разные регулируемые виды деятельности., представить в адрес Службы расшифровку по статье «Управленческие расходы» на сумму 62 612 тыс. руб. в разбивке по статьям затрат, принятые при формировании бюджета предприятия на 2022 год в срок до 27 июня 2022 года до 11:00.

2) перенести заседание Правления Службы на 27 июня 2022 года
на 14 часов 30 минут.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председателя Правления: В.А. Губинский

Секретарь Правления: А.А. Хоич