**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ**

**КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы

по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский 25.05.2022 № 18

|  |  |
| --- | --- |
| Присутствовали:ГубинскийВладимир АлександровичЛопатниковаМарина ВикторовнаЯковлеваТатьяна ВладимировнаЗеньковаУльяна ВладимировнаКолесоваАлександра ВладимировнаКорнейКристина АлександровнаПриглашенные:Банников Анатолий ИвановичПоздееваАнастасия Дмитриевна КовальчукЕкатерина ВалерьевнаНиколаевАнтон Викторович | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления;- заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления;- начальник отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;- консультант отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края;- заместитель руководителя – начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления;- специалист 1 разряда отдела правового обеспечения и рекламы УФАС России по Камчатскому краю;- заместитель министра транспорта и дорожного строительства Камчатского края;- руководитель МКУ служба по развитию ЖКИ, благоустройства и транспорта Администрации Елизовского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края;- заместитель руководителя Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;- директор МУП ПКГО «Автостоянка». |

**Повестка:**

1. О рассмотрении инвестиционной программы АО «КАП» на 2022-2024 годы

(Доклад Колесовой А.В. – заместителя руководителя – начальника отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

2. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа Камчатского края на 2022 год

(Доклад Лебедевой К.Ю. – старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

3. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения Камчатского края на 2022 год

(Доклад Лебедевой К.Ю. – старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

4. О внесении изменений в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 14.10.2021 № 152 «Об установлении тарифов на перемещение, хранение и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края»

(Доклад Лебедевой К.Ю. – старшего специалиста отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

**Повестка:**

**1. СЛУШАЛИ:**

О рассмотрении инвестиционной программы АО «КАП» на 2022-2024 годы

**Колесова А.В.** – в рамках государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края АО «КАП» представлены на рассмотрение инвестиционная программа Общества на 2022-2024 года, разработанная в рамках исполнения государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае» подпрограммы 4 «Развитие воздушного транспорта».

Программа обновления парка воздушных судов АО «КАП» в ближайшие три года призвана решить следующие основные задачи:

- оптимизация количественного состава парка ВС для организации социально значимых воздушных перевозок пассажиров, багажа, почты и грузов, с учетом маршрутной сети и состояния аэродромов в аэропортах
ФКП «Аэропорты Камчатки»;

- удовлетворение потребностей отраслей экономики в воздушных перевозках.

АО «КАП» планирует приобретение 3-х единиц ВС Ми-8-МТВ-1,
2-х единиц ВС L-410-УВП-Э20, с применением механизмов субсидирования из федерального бюджета по постановлению Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212, приобретение топливозаправочных комплексов (ТЗК) для обеспечения заправки в аэропортах Усть-Хайрюзово, Никольское, Озерная, Соболево, строительства ангара для технического обслуживания воздушных судов, поддержание летной годности
Ан-26Б-100 RA 26122.

По включению в инвестиционную программу мероприятий по поддержанию летной годности Ан-26Б-100 RA 26122 сообщаю следующее.

С 01.01.2022 в Российской Федерации введены новые правила учета капитального ремонта основных средств, в т.ч. восстановление объекта основных средств. Новые правила введены федеральным стандартом бухгалтерского учета ФСБУ 26/2020 «КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ».

Капитальные вложения по их завершении, то есть после приведения объекта капитальных вложений в состояние и местоположение, в которых он пригоден к использованию в запланированных целях, считаются основными средствами. Стоимость основных средств погашается посредством амортизации.

По состоянию на 01.12.2021 воздушное судно не имеет остаточной стоимости, следовательно, вся сумма ремонта, расходы на перегон к месту базирования, расходы на продление ресурса (ФГУП ГосНИИ ГА), расходы на сертификацию (Центр сертификацию Магадан) будут считаться восстановительной стоимостью основного средства.

С целью обеспечения возврата заемных средств для реализации инвестиционной программы, предлагается учесть инвестиционные затраты предприятия в экономически обоснованных тарифах на пассажирские перевозки в соответствующей доле:

- по проектам строительства ангара и приобретения топливозаправочных комплексов – с 01.05.2022;

- по проекту приобретения вертолета Ми-8МТВ-1 – с 01.11.2022;

- по проекту приобретения самолета L-410-УВПЭ-20 – c 01.04.2023.

Рост экономически обоснованных тарифов с 01.07.2022 по 2024 годы составит по 5% ежегодно.

Инвестиционная программа согласована Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края.

**Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края Банников А.И.** присутствовал на заседании Правления и озвучил, что Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края инвестиционная программа АО «КАП» согласована и предлагается к учету при формировании экономически обоснованных тарифов на 2022-2024 годы.

**Представитель УФАС России по Камчатскому краю** присутствовал на заседании Правления, с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы, ознакомлен, вопросов и замечаний не высказал.

После обсуждения

**РЕШИЛИ:**

1. Согласно пункта 6 части 28 Постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края» рекомендовать к учету показатели инвестиционной программы АО «КАП» на 2022-2024 годы и пересмотреть тарифы на 2022 год, с учетом ввода тарифов с 01.07.2022 года.
2. Дополнительно, АО «КАП» представить в адрес Региональной службы по тарифам коммерческие предложения по мероприятиям, принятым в инвестиционную программу, до пересмотра тарифов на 2022 год.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

**2. СЛУШАЛИ:**

Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа Камчатского края на 2022 год

**Лебедева К.Ю. –** Экспертом Службы проведен экономический анализбазовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) и маломерных судов на территории Петропавловска-Камчатского городского округа Камчатского края на 2022 год.

При формировании тарифов на перемещение и хранение ЗТС на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 года использованы Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение ЗТС и установлению сроков оплаты, утверждённых приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 (далее – Методические указания).

Необходимо отметить, что МУП «Автостоянка» не ведет раздельный учет между автостоянками, имеющимися в пользовании, а также по видам деятельности, что нарушает п. 9 Методических указаний.

Планируемое количество **перемещенных** ЗТС на стоянку в 2022 году приняты в размере 1 296 ед., из них: категория А – 61 ед., категория В и Д до 3,5 тонн – 1 189 ед., маломерные суда – 46 ед. Данные по общему количеству перемещенных ЗТС, без учета маломерных судов, соответствуют фактическому показателю указанному в письме УМВД России по Камчатскому краю от 10.12.2021 № 8/8/2726. Количество маломерных судов приняты в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21. Предложение организации 1 561 ед., без учета маломерных судов. Отклонено
265 ед., т.к. отсутствуют подтверждающие документы.

Согласно вышеуказанному письму УМВД России по Камчатскому краю, средний пробег на 1 перемещение ЗТС составляет 9 км, предложение организации 21 км. Отклонено 12 км, так как отсутствуют подтверждающие документы.

Необходимая валовая выручка на перемещение ЗТС сформирована Службой, в размере 5 346 тыс. руб., предложение организации 11 280,45 тыс. руб., отклонено 5 933,49тыс. руб. в соответствии с п. 11 Методических указаний, как экономически необоснованные. Отклонено по следующим статьям, что представлено в таблице:

| Показатели | Единицы измерения | Базовый период |
| --- | --- | --- |
| Предложение орг-ии на 2022 год | Предложение Службы на 2022 год | Отклонено |
| **Объемные показатели** |  |  |  |  |
| **Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего** | **шт.** | **1 561** | **1 296** | **-265** |
| Категория А | шт. | 61 | 61 | 0 |
| Категория B и D массой до 3,5 тн. | шт. | 1 500 | 1 189 | -311 |
| Маломерные суда | шт. | 46 | 46 | 46 |
| **Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке** | час. | **152 856** | **155 520** | **2 664** |
| Среднее количество часов хранения ЗТС | шт. | 98 | 120 | 22 |
| **Затраты на перемещение ЗТС:** | **тыс.руб.** | **11 280,45** | **5 345,94** | **- 5 933,49** |
| Топливо | тыс.руб. | 659,2 | 156,88 | -502,28 |
| Амортизация (лизинг) автомобилей-эвакуаторов | тыс.руб. | 519,9 | - | -519,90 |
| Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС | тыс.руб. | 3 472,6 | 1 392,64 | -2 079,92 |
| Отчисления на социальные нужды | тыс.руб. | 1 048,7 | 384,23 | -664,48 |
| Содержание и ремонт автомобилей эвакуаторов | тыс.руб. | 985,9 | 276,56 | -709,36 |
| Страхование ответственности | тыс.руб. | 21,0 | 15,17 | -5,83 |
| Спецодежда, инструмент, инвентарь | тыс.руб. | 123,2 | 31,91 | -91,31 |
| Налоги и сборы | тыс.руб. | 36,1 | 8,50 | -27,60 |
| Содержание диспетчерского персонала | тыс.руб. | 2 547,45 | 2 272,76 | -274,69 |
| Содержание аппарата управления | тыс.руб. | 1 865,4 | 807,29 | -1 058,12 |
| **Прибыль/убыток от вида деятельности**  | **тыс.руб.** | **х** | **х** | **х** |
| **Выручка от реализации /НВВ** | **тыс.руб.** | **11 280,45** | **5 345,94** | **- 5 933,49** |

Таким образом, к утверждению предлагаются базовые тарифы по перемещению ЗТС на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022, в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| Виды тарифов | Предложение Службы на 2022, руб./1 ЗТС |
| **Средний тариф на перемещение ЗТС** | 4 125 |
| Категории А | 2 750 |
| Категории В, D массой до 3,5 тонн | 4 125 |
| Категории С, Е, D массой более 3,5 тонн | 8 250 |
| Негабаритные транспортные средства | 8 250 |
| Маломерные суда | 5 981 |

Планируемое количество часов на **хранение** ЗТС на стоянке в 2022 году приняты в размере 155 520 часов, из них: категория А – 7 320 часов, категория В и Д до 3,5 тонн – 142 680 часов, маломерные суда – 5 520 часов. Расчет часов произведен от количества перемещенных ЗТС на стоянку с учетом максимального хранения 5 дней. Предложение организации 157 364 часов. Отклонено 1 844 часа, т.к. отсутствуют подтверждающие документы.

Необходимая валовая выручка на хранение ЗТС сформирована Службой, в размере 3 739 тыс. руб., предложение организации 17 123 тыс. руб., отклонено
13 384 тыс. руб., в соответствии с п. 13 Методических указаний, как экономически необоснованные.

| Показатели | Единицы измерения | Базовый период регулирования |
| --- | --- | --- |
| Предложение орг-ии на 2022 год | Предложение Службы на 2022 год | Отклонено  |
| **Объемные показатели** |  |  |  |  |
| **Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего** | **шт.** | **1 561** | **1 296** | **-265** |
| Категория А | шт. | 61 | 61 | 0 |
| Категория B и D массой до 3,5 тн. | шт. | 1 500 | 1 189 | -311 |
| Маломерные суда | шт. | 46 | 46 | 46 |
| **Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке** | час. | **157 364** | **155 520** | **-1 844** |
| Категория А | час. | 5 856 | 7 320 | 1 464 |
| Категория B и D массой до 3,5 тн. | час. | 147 000 | 142 680 | -4 320 |
| Маломерные суда | час. | 4 508 | 5 520 | 1 012 |
| **Среднее количество часов хранения ЗТС** | час. | 98 | 120 | 22 |
| **Затраты на хранение ЗТС:** | **тыс.руб.** | 17 123 | 3 739 | - 13 384 |
| Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану | тыс.руб. | 7 874 | 1 781 | - 6 093 |
| Отчисления на социальные нужды | тыс.руб. | 2 378 | 491 | - 1 887 |
| Спецодежда, инструмент, инвентарь | тыс.руб. | 306 | 228 | -78 |
| Обеспечение территорией для хранения | тыс.руб. | 50 | 48 | -2 |
| Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и содержание территории | тыс.руб. | 867 | 358 | - 509 |
| Содержание аппарата управления | тыс.руб. | 5 596 | 807 | - 4 789 |
| Обеспечение возможности вносить оплату  | тыс.руб. | 52 | 24 | -28 |
| **Прибыль/убыток от вида деятельности**  | **тыс.руб.** | х | х | х |
| **Выручка от реализации /НВВ** | **тыс.руб.** | 17 123 | 3 739 | -13 384 |

Таким образом, к утверждению предлагаются базовые тарифы по хранению ЗТС на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022, в следующем размере:

| Вид тарифа | Предложение Службы на 2022  |
| --- | --- |
| **Средний тариф на хранение ЗТС, руб./час** | **24** |
| Категории А | 15 |
| Категории В, D массой до 3,5 тонн | 24 |
| Категории С, Е, D массой более 3,5 тонн | 48 |
| Негабаритные транспортные средства | 72 |
| Маломерные суда |  |
| Судно длиной до 5 м | 24 |
| Судно длиной от 5 м до 10 м | 36 |
| Судно длиной от 10 м до 15 м | 90 |
| Судно длиной от 15 м до 20 м | 96 |

Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края Банников А.И. присутствовал на заседании Правления и предложил учесть в тарифе все необходимые затраты организации, учитывая длительный срок отсутствия пересмотра действующих тарифов.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю присутствовал на заседании Правления, с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы, ознакомлен, вопросов и замечаний не высказал.

На заседании Правления Службы также присутствовали: заместитель руководителя Управления дорожного хозяйства, транспорта и благоустройства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа Е.В. Ковальчук. Директор МУП «Автостоянка» А.Н. Николаев.

Представитель МУП «Автостоянка» выразил свое согласие с тарифами на перемещение ЗТС и несогласие с тарифами на хранение ЗТС на территории Петропавловск-Камчатского городского округа. Дополнительно предоставил подтверждающие материалы к обоснованию тарифа.

После обсуждения

**РЕШИЛИ:**

1. Перенести рассмотрение данного вопроса на более поздний срок, в связи с предоставлением вновь поступившей информации и необходимостью представления дополнительных подтверждающих материалов
от МУП «Автостоянка» для детального анализа полученных материалов.
2. Пересмотреть дифференциацию тарифов на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов, с учетом дополнительных расходов возникающих при перемещении задержанных маломерных судов.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

**3. СЛУШАЛИ:**

Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения Камчатского края на 2022 год

**Лебедева К.Ю. –** Экспертом Службы проведен экономический анализбазовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения Камчатского края на 2022 год.

На территории Елизовского городского поселения деятельность по задержанным транспортным средствам (далее - ЗТС) и маломерным судам услугу оказывает ООО «Строитель». Основным видом деятельности является «Торговля оптовая мясом и мясом птицы, включая субпродукты». Раздельный учет деятельности организация не ведет, что нарушает п. 9 Методических указаний.

При формировании тарифов на перемещение и хранение ЗТС на территории Елизовского городского поселения на 2022 года использованы Методические указания по расчету тарифов на перемещение и хранение ЗТС и установлению сроков оплаты, утверждённых приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 (далее – Методические указания).

Документы, предоставленные на рассмотрение для утверждения тарифа на перемещение и хранение ЗТС и маломерных судов следующие: журнал учета поставленных ТС на специализированную стоянку на 2020 год; договор аренды земельного участка от 31.05.2012 № 150/А; выписка из ЕГРН; устав общества; уведомление из налогового органа о переходе на упрощенную систему налогообложения; ОСВ по счету 10 за 2020; налоговая декларация на ТС за 2020 год от 01.09.2021 № 19402525; копия свидетельства на ТС 41 46 № 739964; копия ПТС № 41 00 061699; копия страхового полиса от 06.02.2019 серия ХХХ
№ 0072611365; договор безвозмездной аренды ТС от 15.03.2017; приказ
«Об утверждении штатного расписания» от 31.01.2020; штатное расписание от 31.01.2020 № 1; налоговая декларация по налогу, уплачиваемому в связи с применением УСН за 2020 год; бухгалтерский баланс за 2020 год; договор о взаимодействии должностных лиц ОМ МВД России «Елизовский» с лицами, ответственными за хранение ТС площадке специального хранения
ООО «Строитель» и их выдачу от 17.10.2012 № 37.

Формирование тарифов на перемещение и хранение ЗТС и маломерных судов сформирован с учетом требований Методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение ЗТС и установлению сроков оплаты, утверждённых приказом ФАС России от 15.08.2016 № 1145/16 (далее – Методические указания). В том числе на основе предоставленных вышеперечисленных документов. Так как по основному перечню, указанному в Методических указаниях, у организации подтверждающие документы отсутствуют, в соответствии с п. 3 Методических указаний, затраты, на которые Общество не предоставило документы, взяты по аналогии с фактическими показателями МУП «Автостоянка».

Затраты, принятые в расчет при формировании тарифов на перемещение, приняты в соответствии с пунктом 11 Методических указаний.

Предложены следующие показатели к рассмотрению по тарифу на **перемещение** задержанных транспортных средств и маломерных судов:

| Показатели | Ед. изм. | Базовый период, тыс.руб. |
| --- | --- | --- |
| Предложение орг-ии на 2022 год | Предложение Службы на 2022 год | Отклонение |
| **Количество перемещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего** | **шт.** | **463** | **420** | - 43 |
| Категория А | шт. | 30 | 18 | - 12 |
| Категория B и D массой до 3,5 тн. | шт. | 415 | 385 | - 30 |
| Категория D массой более 3,5 тн., C и E | шт. | 8 | 2 | - 6 |
| Маломерные суда | шт. | 10 | 15 | 5 |
| **Общий пробег эвакуаторов, связанный с перемещением ЗТС** | **км.** | **25 000** | **16 800** | - 8 200 |
| Средний пробег на 1 перемещение  | км. | 35 | 40 | 5 |
| **Затраты на перемещение ЗТС:** | **тыс.руб.** | **5 487,91** | **1 541,95** | - 3 946 |
| Топливо | тыс.руб. | 598,9 | 297,32 | - 302 |
| Оплата труда основных рабочих, занятого при погрузке-разгрузке и транспортировке ЗТС | тыс.руб. | 2 325,6 | 480,21 | - 1 845 |
| Отчисления на социальные нужды | тыс.руб. | 448,8 | 145,02 | - 304 |
| Содержание и ремонт автомобилей эвакуаторов | тыс.руб. | 220,0 | 119,51 | - 100 |
| Страхование ответственности | тыс.руб. | 11,0 | 5,25 | - 6 |
| Спецодежда, инструмент, инвентарь | тыс.руб. | 587,8 | 29,78 | - 558 |
| Налоги и сборы | тыс.руб. | 150,0 | 9,50 | - 141 |
| Содержание диспетчерского персонала | тыс.руб. | 491,4 | 0 | - 491 |
| Содержание аппарата управления | тыс.руб. | 554,4 | 455,37 | - 99 |
| Иные расходы | тыс.руб. | 100,0 | 0 | - 100 |
| **Прибыль/убыток от вида деятельности**  | **тыс.руб.** | х | - | - |
| **Выручка от реализации /НВВ** | **тыс.руб.** | **5 487,94** | **1 541,95** | - 3 946 |

Необходимо отметить, что планируемое количество перемещенных ЗТС на стоянку в 2022 году приняты в размере 420 ед. Данные по общему количеству перемещенных ЗТС, без учета маломерных судов, соответствуют фактическому показателю указанному в письме УМВД России по Камчатскому краю от 10.12.2021 № 8/8/2726, а также журналу учета ЗТС. Количество маломерных судов приняты в соответствии с письмом ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21.

Согласно вышеуказанному письму УМВД России по Камчатскому краю, средний пробег на 1 перемещение ЗТС составляет 40 км, предложение организации 35 км. Отклонено 5 км, так как отсутствуют подтверждающие документы.

Таким образом, к утверждению предлагаются базовые тарифы по перемещению ЗТС на территории Елизовского городского поселения на 2022, в следующем размере:

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид тарифа** | Предложение Службына 2022 год, руб./ед.ЗТС |
| **Средний тариф на перемещение ЗТС** | **3 671** |
| Категории А | 2 448 |
| Категории В, D массой до 3,5 тонн | 3 671 |
| Категории С, Е, D массой более 3,5 тонн | 7 343 |
| Негабаритные транспортные средства | 7 343 |
| Маломерные суда | 5 323 |

Затраты, принятые в расчет при формировании тарифов на **хранение**, приняты в соответствии с пунктом 13 Методических указаний.

Показатели, предложенные к рассмотрению базового тарифа на хранение задержанных транспортных средств и маломерных судов на территории Елизовского городского поселения:

| Показатели | Единицы измерения | Базовый период регулирования, тыс.руб. |
| --- | --- | --- |
| Предложение орг-ии на 2022 год | Предложение Службы на 2022 год | Отклонено |
| **Количество помещенных на стоянку задержанных транспортных средств всего** | **шт.** | **463** | **420** | **-43** |
| Категория А | шт. | 30 | 18 | **-12** |
| Категория B и D массой до 3,5 тн. | шт. | 415 | 385 | **-30** |
| Категория D массой более 3,5 тн., C и E | шт. | 8 | 2 | **-6** |
| Маломерные суда | шт. | 10 | 15 | **5** |
| **Количество полных часов хранения ЗТС на спецстоянке** | **час.** | **50 653** | **50 400** | **-253** |
| Категория А | час. | 17 500 | 2 160 | **-15 340** |
| Категория B и D массой до 3,5 тн. | час. | 31 523 | 46 200 | **14 677** |
| Категория D массой более 3,5 тн., C и E | час. | 410 | 240 | **-170** |
| Негабаритные транспортные средства | час. | 20 | 0 | **-20** |
| Маломерные суда | час. | 1 200 | 1 800 | **600** |
| Среднее количество часов хранения ЗТС | час. | 109 | 120 | **11** |
| Количество парковочных мест для хранения ЗТС | шт. | 300 | 250 | **-50** |
| **Затраты на хранение ЗТС:** | **тыс.руб.** | **8 477,8** | **4 488,9** | **-3 988,9** |
| Оплата труда персонала, осуществляющего прием и выдачу ЗТС, охрану | тыс.руб. | 2 825,6 | 2 670,24 | -155,36 |
| Отчисления на социальные нужды | тыс.руб. | 1 098,5 | 806,41 | -292,09 |
| Спецодежда, инструмент, инвентарь | тыс.руб. | 164,8 | 64,81 | -100 |
| Обеспечение территорией для хранения | тыс.руб. | 292,8 | 48,00 | -245 |
| Обеспечение технического контроля, затраты на обустройство и содержание территории | тыс.руб. | 505,6 | 358,23 | -147,37 |
| Налоги и сборы | тыс.руб. | 330,0 | 65,83 | -264 |
| Содержание аппарата управления | тыс.руб. | 1 125,5 | 455,37 | -670,13 |
| Обеспечение возможности вносить оплату  | тыс.руб. | 155,0 | 19,98 | -135 |
| Безнадежные долги | тыс.руб. | 1 800,0 | - | -1 800 |
| Страх. отв-ти за вред ЗТС при хранении | тыс.руб. | 30,0 | - | -30 |
| Иные расходы | тыс.руб. | 150,0 | - | -150 |
| **Прибыль/убыток от вида деятельности**  | **тыс.руб.** | **х** | **х** | **х** |
| **Выручка от реализации /НВВ** | **тыс.руб.** | **8 477,8** | **4 488,87** | **-3 988,9** |

Необходимо отметить, что планируемое количество часов на хранение ЗТС на стоянке в 2022 году приняты в размере 50 400 часов. Расчет часов произведен от количества перемещенных ЗТС на стоянку с учетом максимального хранения 5 дней. Предложение организации 50 653 часов, без учета маломерных судов. Отклонено 253 часа, т.к. отсутствуют подтверждающие документы.

Таким образом, базовые тарифы по хранение ЗТС, предлагаемые к утверждению в ЕГП на 2022 год в сравнении с предложением организации.

|  |  |
| --- | --- |
| Вид тарифа | Предложение Службы на 2022 |
| **Средний тариф на хранение ЗТС, руб./час** | **89** |
| Категории А | 55 |
| Категории В, D массой до 3,5 тонн | 89 |
| Категории С, Е, D массой более 3,5 тонн | 178 |
| Негабаритные транспортные средства | 267 |
| Маломерные суда |  |
| Судно длиной до 5 м | 89 |
| Судно длиной от 5 м до 10 м | 134 |
| Судно длиной от 10 м до 15 м | 334 |
| Судно длиной от 15 м до 20 м | 356 |

Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края Банников А.И. присутствовал на заседании Правления и предложил учесть в тарифе все необходимые затраты организации, учитывая длительный срок отсутствия пересмотра действующих тарифов.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю присутствовал на заседании Правления, с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы, ознакомлен, вопросов и замечаний не высказал.

На заседании Правления Службы присутствовал руководитель МКУ службы по развитию ЖКИ, благоустройства и транспорта Администрации Елизовского сельского поселения Елизовского муниципального района Камчатского края А.Д. Поздеева.

ООО «Строитель» выразил свое согласие с тарифами на перемещение ЗТС и несогласие с тарифами на хранение ЗТС на территории Елизовского городского поселения письмом от 27.05.2022 № 28. Дополнительных материалов не предоставлено.

После обсуждения

**РЕШИЛИ:**

Перенести рассмотрение данного вопроса, с целью применения единого подхода к формированию тарифов на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

**4. СЛУШАЛИ:**

О внесении изменений в постановление Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 14.10.2021 № 152 «Об установлении тарифов на перемещение, хранение и срока оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края»

**Лебедева К.Ю. –** Постановлением Службы от 17.02.2021 № 18
«Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края на 2021 год», утверждены базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее - ЗТС) на территории Усть-Камчатского муниципального района Камчатского края.

В соответствии с п. 1 протокола совещания по вопросам создания специализированных стоянок, задержанных и эвакуированных транспортных средств, включая маломерные суда на территории муниципальных образований от 09.02.2022 № 58.01-14/7, под председательством Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края, поручено администрации Усть-Камчатского муниципального района предоставить документы в адрес Службы на установление базовых уровней тарифов на перемещение и хранение маломерных судов на территории Усть-Камчатского муниципального района.

ИП Манников И.А. предоставил заявление на установление базовых уровней тарифов на перемещение и хранение маломерных судов на территории Усть-Камчатского муниципального района, письмо от 18.04.2022 № б/н.

Специалистами Службы произведен расчет базовых уровней тарифов на перемещение и хранение маломерных судов на территории Усть-Камчатского муниципального района, с учетом того, что на задержанные транспортные средства данные тарифы утверждены. Ранее услуга по перемещению и хранению ЗТС на территории Усть-Камчатского муниципального района не оказывалась, фактических показателей у организации нет.

Затраты, принятые в расчет при формировании тарифов на хранение и перемещение приняты в соответствии с пунктами 11 и 13 Методических указаний.

Плановая необходимая валовая выручка для **перемещения** **маломерных** **судов** - 204 тыс. руб. Плановое количество маломерных судов на 2022 год составляет 30 ед., согласно письма ГУ МЧС России по Камчатскому краю от 07.12.2021 № 2893-21. Средний тариф на перемещение маломерных судов на территории Усть-Камчатского края составит 6 801 руб./ед.

Плановая необходимая валовая выручка для **хранения маломерных судов**, по расчету Службы, составляет 486 тыс. руб. Плановое количество полного хранения маломерных судов составляет 3 600 часов. Средний тариф на хранение маломерных судов на территории Усть-Камчатского края - 135 руб./час, из них: судно длиной до 5 м – 135 руб./час; судно длиной от 5 м до 10 м – 203 руб./час; судно длиной от 10 м до 15 м – 508 руб./час; судно длиной от 15 м до 20 м – 542 руб./час.

Представитель Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края Банников А.И. присутствовал на заседании Правления и предложил учесть в тарифе все необходимые затраты организации, учитывая длительный срок отсутствия пересмотра действующих тарифов.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю присутствовал на заседании Правления, с проектом решения и материалами, подготовленными и представленными экспертом Службы, ознакомлен, вопросов и замечаний не высказал.

ИП Манников И.А. выразил свое согласие с предлагаемыми тарифами письмом от 24.05.2022 № б/н.

После обсуждения

**РЕШИЛИ:**

Перенести рассмотрение данного вопроса, в целях применения единого подхода к формированию тарифов на перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов.

(голосовали: «за» - 5; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления: В.А. Губинский

Секретарь Правления: А.А. Хоич