

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

27.12.2021 № 74

Присутствовали:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Губинский
Владимир Александрович | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления; |
| Лопатникова
Марина Викторовна | - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления; |
| Яковлева
Татьяна Владимировна | - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Виноградова
Елена Сергеевна | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Терещенко
Марина Викентьевна | - консультант отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непродуцированной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Хоич Анастасия Анатольевна | - и.о. начальника организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |

Фисенко
Евгения Викторовна

- заместитель руководителя Управления ФАС
России по Камчатскому краю (посредством ВКС).

Повестка:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО «Альянс-Авто» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год
(Доклад Степановой М.П. – специалиста 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непродовольственной сфере)

СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО «Альянс-Авто» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год

Степанова М.П. - экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) на основании предложения ООО «Альянс-Авто», об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год от 12.08.2021 № 101, приказа руководителя Службы от 30.04.2021 № 90.01-03/40 (в редакции от 01.12.2021 № 90.01-03/318), произведена экспертиза экономической обоснованности расходов ООО «Альянс-Авто», учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

При проведении экспертизы во внимание принимались все обосновывающие материалы и расчеты, представленные ООО «Альянс-Авто», исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

Ответственность за полноту и достоверность исходной информации несут уполномоченные лица ООО «Альянс-Авто».

В соответствии с пунктом 12 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П (ред. от 20.12.2021) «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края» (далее – Порядок): «Учет расходов и доходов по регулируемым и не регулируемым видам деятельности осуществляется перевозчиком отдельно в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации» (далее – Постановление № 133-П).

Информация по ведению отдельного учета расходов по видам деятельности не отражена в Учетной политике Общества для целей бухгалтерского учета, утвержденного приказом ООО «Альянс-Авто» 30.11.2020 № 24.

Службой при определении прогнозных параметров экономически обоснованных расходов учитывались индексы потребительских цен, доведенные Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, одобренный на заседании Правительства

Российской Федерации 21 сентября 2021 (протокол № 29), ожидаемый 2021 года – 106,0%, плановый 2022 года – 104,3% (далее – ИПЦ).

РАСЧЕТ

тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год

Таблица 1 – Расчет тарифа на 2022 год

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Предложение транспортной организации на 2022 год	Предложение РСТ Камчатского края на 2022 год	Отклонение
1	Пробег общий	тыс. км.	2 830,41	2 830,41	0
2	Пробег на маршруте	тыс. км.	2 671,34	2 671,34	0
3	Объем перевезенных пассажиров	тыс. чел.	5 172,15	5 529,55	357,40
4	Расходы всего	тыс. руб.	436 315,31	319 666,52	116 648,79
4.1.	Материальные расходы	тыс. руб.	72 269,58	71 647,78	-621,80
4.2.	Расходы на оплату труда	тыс. руб.	234 317,88	118 290,89	-116 026,99
4.3.	Амортизация основных средств	тыс. руб.	987,55	987,55	0
4.4.	ТО и ремонт ТС	тыс. руб.	35 946,15	35 946,15	0
4.5.	Прочие расходы, связанные с производством и (или) реализацией	тыс. руб.	92 794,14	92 794,14	0
5	Расчетная предпринимательская прибыль	5%	21 815,77	15 983,33	-5 832,44
6	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	458 131,08	335 649,84	-22 481,24
7	Недополученные доходы (расходы)	тыс. руб.		-57 062,03	-57 062,03
8	Необходимая валовая выручка с учетом корректировки	тыс. руб.		278 587,81	278 587,81
9	Расчетный тариф с учетом корректировки	руб. за 1 пасс/пер.	88,58	50,38	

1. Материальные расходы

Общая сумма плановых материальных расходов, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год и составляет 71 647,78 тыс. рублей, предложение организации 72 269,58 тыс. рублей, отклонено в размере 621,80 тыс. рублей, как экономически необоснованные расходы, в соответствии с п. 42 Постановление № 133-П.

2. Расходы на оплату труда

Общая сумма плановых расходов на оплату труда (административно-управленческого аппарата, водителей, вспомогательного персонала, страховых

взносов), принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год, составляет 118 290,89 тыс. рублей, предложение организации 234 317,88 тыс. рублей, отклонено в размере 116 026,99 тыс. рублей, как экономически необоснованные расходы в соответствии с п. 42 Постановления № 133-П.

3. Суммы начисленной амортизации

Экспертом Службы в расчет тарифа на 2022 год сумма амортизационных отчислений принята в размере 987,55 тыс. рублей, на уровне предложения организации.

4. ТО и ремонт транспортных средств

Плановые расходы на оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств экспертом Службы в расчет тарифа на 2022 год приняты в размере 35 946,15 тыс. рублей, на уровне предложения ООО «Альянс-Авто».

5. Прочие расходы

Плановый размер прочих расходов, связанных с производством и реализацией, экспертом Службы в расчет тарифа на 2022 год приняты в размере 92 794,14 тыс. рублей, на уровне предложения ООО «Альянс-Авто».

6. Расчетная предпринимательская прибыль

Расчетная предпринимательская прибыль принята в расчет тарифа на уровне 15 983,33 тыс. рублей, предложение организации 21 815,77 тыс. рублей, отклонено 5 832,44 тыс. рублей в соответствии с п. 26 Постановления № 133-П.

7. Корректировка необходимой валовой выручки с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов

Экспертом Службы в соответствии с пунктом 10 Постановления № 133-П, произведена корректировка необходимой валовой выручки, отклонено 57 062,03 тыс. рублей.

ВЫВОДЫ

Экспертом Службы количество перевезенных пассажиров принято к учету в тарифе на 2022 год исходя из количества перевезенных пассажиров, утвержденных Службой в тарифе на 2021 год в количестве 5 529,55 тыс. человек.

На основании результатов проведенной экспертизы об установлении экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, предлагается утвердить ООО «Альянс-Авто» на 2022 год экономически обоснованный тариф в размере 50,38 рублей за перевозку одного пассажира.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

ООО «Альянс-Авто» ознакомлен с проектом постановления Службы в установленные законом сроки, разногласий и замечаний не имеет. Письмом от 24.12.2021 № 173 ООО «Альянс-Авто» просит провести заседание Правления Службы в отсутствии его представителей.

РЕШИЛИ:

Утвердить экономически обоснованный тариф ООО «Альянс-Авто» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, на 2022 год в размере 50,38 рублей за перевозку одного пассажира.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:



В.А. Губинский

Секретарь Правления:



А.А. Хоич