

РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ

КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [Дата регистрации] | № | [Номер документа] |

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении экономически обоснованных тарифов ООО АК «САП» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлениями Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-п «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае», от 19.12.2008 № 424-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края», протоколом Правления Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от ХХ.03.2022 № ХХ, на основании предложения ООО АК «САП» от 10.03.2022 № 187 (вх. от 10.03.2022 № 90/1544)

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить и ввести в действие на 2022 год экономически обоснованные тарифы Общество с ограниченной ответственностью Авиакомпания «Стрежевское авиапредприятие» (ООО АК «САП») на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 апреля 2022 года.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временно исполняющий обязанности руководителя | [горизонтальный штамп подписи 1] | В.А. Губинский |

Приложение

к постановлению Региональной службы

по тарифам и ценам Камчатского края

от ХХ.03.2022 № ХХ

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края ООО АК «САП» на 2022 год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)\* |
|  | Перевозка пассажиров воздушными судами | |
| видами вертолеты типа Ми-8 | |
| 1 | Анавгай/Источник47-Майское | 7 484 |
| 2 | Ивашка-Майское | 24 961 |
| 3 | Ильпырское-Вывенка | 8 030 |
| 4 | Ильпырское-Тымлат | 8 030 |
| 5 | Майское-Тигиль | 19 681 |
| 6 | Майское - Усть-Хайрюзово | 19 681 |
| 7 | Оссора-Ивашка | 9 689 |
| 8 | Оссора-Тымлат | 5 874 |
| 9 | Палана-Воямполка | 9 605 |
| 10 | Палана-Лесная | 7 082 |
| 11 | Пахачи-Апука | 4 348 |
| 12 | Седанка-Усть-Хайрюзово | 10 859 |
| 13 | Средние Пахачи-Пахачи | 5 874 |
| 14 | Тигиль-Воямполка | 9 605 |
| 15 | Тигиль-Седанка | 5 829 |
| 16 | Тиличики-Вывенка | 5 874 |
| 17 | Тиличики-Хаилино | 7 141 |
| 18 | Тилички-Пахачи | 12 615 |
| 19 | Хаилино-Средние Пахачи | 11 846 |

\* Налогообложение АО «Камчатское авиационное предприятие» производится в соответствии с подпунктом 4.2. пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации по налоговой ставке 0 процентов.

Примечание: перевозка багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, производится по багажным тарифам, исчисленным в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.