

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

28.12.2021 № 77

Присутствовали:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Губинский
Владимир Александрович | - врио руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, председатель Правления; |
| Лопатникова
Марина Викторовна | - заместитель руководителя - начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель председателя Правления; |
| Яковлева
Татьяна Владимировна | - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Виноградова
Елена Сергеевна | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Терещенко
Марина Викентьевна | - консультант отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Хоич Анастасия
Анатольевна | - и.о. начальника организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, член Правления; |
| Фисенко Евгения
Викторовна | - заместитель руководителя Управления ФАС России по Камчатскому краю (посредством ВКС). |

Присутствующие:

Сайдачаков Роман Валерьевич - генеральный директор ООО «Джеммини-Авто»;

Сайдачакова Елена Владимировна - экономист ООО «Джеммини-Авто»;

Повестка:

1. Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год
(Доклад Колесовой А.В. – заместителя руководителя – начальника отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

2. Об утверждении экономически обоснованного тарифа индивидуальному предпринимателю Тимофееву А.В. на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения на 2022 год

(Доклад Степановой М.П. – специалиста 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

3. Об утверждении экономически обоснованного тарифа ООО «Джеммини-Авто» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год

(Доклад Степановой М.П. – специалиста 1 категории отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

1. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованных тарифов АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год

Колесова А.В. – экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – эксперт Службы) на основании предложения АО «Камчатское авиационное предприятие» (далее - транспортная организация) об установлении тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год от 30.04.2021 № 2179 (рег. № 90/1544 от 30.04.2021), приказа руководителя Службы от 11.05.2021 № 90.01-03/82 «Об открытии дела об установлении тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год» произведена экспертиза расчетных и

обосновывающих материалов по формированию тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов.

I. Оценка достоверности данных, приведенных в предложениях об установлении цен (тарифов) АО «Камчатское авиационное предприятие» на 2022 год:

Достоверность предоставленных материалов подтверждается подписью генерального директора АО «Камчатское авиационное предприятие».

При проведении экспертизы во внимание принимались все обосновывающие материалы и расчеты, представленные АО «Камчатское авиационное предприятие» исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

Ответственность за полноту и достоверность исходной информации несут уполномоченные лица АО «Камчатское авиационное предприятие».

II. Механизм распределения затрат по видам деятельности

Согласно Учетной политике Общества для целей бухгалтерского и финансового учета, утвержденного приказом АО «Камчатское авиационное предприятие» от 31.12.2017 № 504, с 2018 года учет расходов определяется отдельно по выполняемым работам.

III. Оценка финансового состояния АО «Камчатское авиационное предприятие»

В соответствии с бухгалтерской отчетностью доходы Авиакомпании за 2020 год составили 1 833 443 тыс. руб. Расходы Общества за отчетный период составили 1 742 549 тыс. руб. За отчетный год Обществом получена прибыль от продаж в размере 20 610 тыс. руб.

IV. Расчет тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год

Расчет экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год произведен с учетом Правил взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Так, в стоимость экономически обоснованных тарифов включаются собственные расходы Авиакомпании исходя из стоимости летного часа, расходы на обслуживание воздушных судов в аэропортах, авиационные горюче-смазочные

материалы, расходы на аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства Российской Федерации и прочие экономически обоснованные расходы, не включенные в стоимость летного часа.

Расходы, включенные в стоимость летного часа.

Прямые, прочие производственные и общехозяйственные расходы (внутренние расходы Авиакомпании, связанные с содержанием и эксплуатацией парка воздушных судов в разрезе типов ВС) приняты на уровне фактически понесенных авиакомпанией расходов 2020 года. Но при этом, из предложения предприятия исключены расходы, связанные с оплатой труда в части статьи «Резерв по отпускам», так как данная статья согласно ПБУ 8/2010 «Оценочные обязательства» является планируемым расходом, т.е. расходом будущего периода, а фактическое начисление отпусков производится по статье «Оплата труда» и отражается на счете 70, которые приняты в расчет.

Индексация расходов, включаемых в себестоимость 1 летного часа по регулируемому виду деятельности, не производилась.

Следует отметить, что согласно пункта 42 Порядка Служба отказывает перевозчику во включении в цену (тариф) отдельных расходов, предложенных перевозчиком, в случае, если экономическая обоснованность таких расходов не подтверждена.

В соответствии с пунктом 10 Порядка регулирования в случае возникновения расходов в 2020 году, связанных с незапланированным ростом цен (тарифов), изменением законодательства (далее - экономически обоснованные расходы) или доходы, не полученные в связи со снижением (по причинам, не зависящим от перевозчика) количества перевезенных пассажиров по сравнению с количеством перевезенных пассажиров, принятых для расчета при установлении тарифов (далее - недополученные доходы), не учтенные при установлении тарифов для регулируемой организации, то такие расходы (недополученные доходы), с учетом финансовой обеспеченности бюджета Камчатского края, учитываются Службой при рассмотрении предложения об установлении тарифов для перевозчика в полном объеме не позднее чем на 3-й годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные расходы (недополученные доходы) подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью, но не позднее срока окончания контракта.

Согласно бухгалтерской и статистической отчетности Общества за отчетный год Обществом получена прибыль от продаж в размере 1 244 тыс. руб. На основании изложенного заявленный размер недополученных расходов не принят в расчете экономически обоснованных тарифов.

Экспертом Службы по результатам проверки обоснованности расчетов АО «Камчатское авиационное предприятие» для утверждения тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год и сформирована себестоимость летного часа без учета расчетной предпринимательской прибыли в сумме:

- на Л-410 – 134 173 руб.;

- на Як-40 – 103 033 руб.;
- на Ан-26 – 155 074 руб.;
- на Ан-28 – 105 637 руб.;
- на Ми-8 – 293 886 руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов в аэропортах, авиационные горюче-смазочные материалы, расходы на аэронавигационное обслуживание.

Прогнозируемая цена на авиационное топливо по аэропортам принята согласно материалам Общества.

Аэронавигационные сборы и аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание приняты на уровне действующих на 01.12.2021 ставок и тарифов.

На каждый маршрут расходы на авиаГСМ, аэронавигационные сборы и аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание принимаются в соответствии с Правилами взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Экспертом произведена корректировка расчета тарифов согласно агентского соглашения между Авиакомпанией и ФКП «Аэропорты Камчатки». Так, п.5.3. Соглашения комиссионное вознаграждение определяется от стоимости продажи перевозок на авиарейсы перевозчика, в данном случае стоимостью продажи является сниженный тариф, устанавливаемый постановлением Правительства Камчатского края.

В соответствии с п. 25 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) включена расчетная предпринимательская прибыль в размере 5% расходов, включаемых в экономически обоснованный тариф на 2022 год.

ВЫВОДЫ

На основании результатов проведенной экспертизы предложений об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края на 2022 год, представленных АО «Камчатское авиационное предприятие», экспертом Службы предлагается утвердить на 2022 год экономически обоснованные тарифы АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению 1.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю вопросов и замечаний по рассматриваемому вопросу не высказал.

АО «Камчатское авиационное предприятие» ознакомлено с материалами и проектом постановления Службы в установленные законом сроки. Письмом от 28.12.2021 года № 2/7087 представлено согласование проекта постановления без замечаний.

РЕШИЛИ:

Утвердить и ввести в действие на 2022 год экономически обоснованные тарифы АО «Камчатское авиационное предприятие» на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края согласно приложению.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

2. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованного тарифа индивидуальному предпринимателю Тимофееву А.В. на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения на 2022 год

Степанова М.П. – экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) на основании предложения ИП Тимофеев А.В., об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения на 2022 год (вход. от 27.05.2021 № 90.01-03/210), приказа руководителя Службы от 22.11.2021 № 90.01-03/303 произведена экспертиза экономической обоснованности расходов ИП Тимофеев А.В., учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

При проведении экспертизы во внимание принимались все обосновывающие материалы и расчеты, представленные ИП Тимофеев А.В., исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

Ответственность за полноту и достоверность исходной информации несут уполномоченные лица ИП Тимофеев А.В.

В соответствии с пунктом 12 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П (ред. от 20.12.2021) «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края» (далее – Порядок): «Учет расходов и доходов по регулируемым и не регулируемым видам деятельности осуществляется перевозчиком отдельно в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации».

Информация по ведению отдельного учета расходов по видам деятельности не отражена в Учетной политике Общества для целей бухгалтерского учета, утвержденного приказом ИП Тимофеев А.В. от 01.01.2019 № 1.

Согласно сведениям, уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов,

одобренный на заседании Правительства Российской Федерации 21 сентября 2021 (протокол № 29), ожидаемый 2021 года – 106,0%, плановый 2022 года – 104,3% (далее – ИПЦ).

Расчет тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Елизовского городского поселения на 2022 год

Таблица 1 – Расчет тарифа на 2022 год

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Предложение транспортной организации на 2022 год	Предложение РСТ Камчатского края на 2022 год
1	Пробег общий	тыс. км.	1 319,50	1 321,32
2	Пробег на маршруте	тыс. км.	1 215,99	1 183,38
3	Объем перевезенных пассажиров	тыс. чел.	1 633,36	1 724,36
4	Расходы всего	тыс. руб.	76 154,42	79 695,33
4.1.	Материальные расходы	тыс. руб.	34 404,56	34 568,43
4.2.	Расходы на оплату труда	тыс. руб.	25 792,78	20 273,55
4.3.	Амортизация основных средств	тыс. руб.	1 799,28	1 799,28
4.4.	ТО и ремонт ТС	тыс. руб.	1 786,38	1 863,20
4.5.	Прочие расходы, связанные с производством и (или) реализацией	тыс. руб.	12 371,43	21 190,87
5	Расчетная предпринимательская прибыль	5%	3 807,72	3 984,76
6	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	79 962,15	83 680,09
7	Недополученные доходы (расходы)	тыс. руб.		- 19 137,88
8	Необходимая валовая выручка с учетом корректировки	тыс. руб.		64 542,22
9	Расчетный тариф с учетом корректировки	руб. за 1 пасс/пер.	48,96	37,43

1. Материальные расходы

Общая сумма плановых материальных расходов, принята экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год, составляет 34 568,43 тыс. рублей.

2. Расходы на оплату труда

Общая сумма плановых расходов на оплату труда, принята экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год, составляет 20 273,55 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы - 5 519,23 тыс. рублей.

3. Суммы начисленной амортизации

Экспертом Службы в расчет тарифа на 2022 год принята сумма амортизационных отчислений на уровне предложения Предприятия в размере 1 799,28 тыс. рублей.

4. Прочие расходы

Плановый размер прочих расходов, связанных с производством и реализацией экспертом Службы принят к учету в тарифе на 2022 год в размере 21 190,87 тыс. рублей.

5. Корректировка необходимой валовой выручки с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов

Экспертом Службы в соответствии с пунктом 10 Порядка произведена корректировка необходимой валовой выручки с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов.

Отклонение фактических значений параметров расчета тарифов от плановых значений, учтенных при установлении тарифов на 2020 год, составило - 19 137,88 тыс. рублей, как излишнеполученный доход за 2020 год.

ВЫВОДЫ

Экспертом Службы количество перевезенных пассажиров принято к учету в тарифе на 2022 год исходя из количества перевезенных пассажиров, утвержденных Службой в тарифе на 2021 год в количестве 1 724,36 тыс. человек.

На основании результатов проведенной экспертизы об установлении экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения предлагается утвердить ИП Тимофеев А.В. на 2022 год экономически обоснованный тариф в размере 37,43 рублей за перевозку одного пассажира.

ИП Тимофеев А.В. ознакомлен с проектом постановления Службы в установленные законом сроки.

В адрес Службы, от ИП Тимофеев А.В. разногласий не поступало.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю замечаний и возражений по рассматриваемому вопросу не имеет.

РЕШИЛИ:

Утвердить и ввести в действие на 2022 год экономически обоснованный тариф индивидуальному предпринимателю Тимофееву А.В. (ИП Тимофеев А.В. не является плательщиком НДС) на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения в размере 37,43 рублей.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

3. СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованного тарифа ООО «Джеммини-Авто» на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в

городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год

Степанова М.П. - экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) на основании предложения ООО «Джеммини-Авто» об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год (вход. от 29.04.2021 № 90/1453), приказа Руководителя Службы от 04.05.2021 № 90.01-03/79 (с изменениями от 22.11.2021 № 90.01-03/306 произведена экспертиза экономической обоснованности расходов ООО «Джеммини-Авто», учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа.

При проведении экспертизы во внимание принимались все обосновывающие материалы и расчеты, представленные ООО «Джеммини-Авто», исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

Ответственность за полноту и достоверность исходной информации несут уполномоченные лица ООО «Джеммини-Авто».

В соответствии с пунктом 12 постановления Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П (ред. от 20.12.2021) «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе Камчатского края» (далее – Порядок): «Учет расходов и доходов по регулируемым и не регулируемым видам деятельности осуществляется перевозчиком отдельно в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации».

Информация по ведению раздельного учета расходов по видам деятельности, в учетной политике, утвержденной приказом ООО «Джеммини-Авто» от 28.12.2017 № 45 отсутствует.

Службой при определении прогнозных параметров экономически обоснованных расходов учитывались индексы потребительских цен, доведенные Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, одобренный на заседании Правительства Российской Федерации 21 сентября 2021 (протокол № 29), ожидаемый 2021 года – 106,0%, плановый 2022 года – 104,3% (далее – ИПЦ).

Расчет тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год

Таблица 2 – Расчет тарифа на 2022 год

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Предложение транспортной организации на 2022 год	Предложение РСТ Камчатского края на 2022 год
1	Пробег общий	тыс. км.	3 873,27	3 873,27
2	Пробег на маршруте	тыс. км.	3 873,27	3 873,27
3	Объем перевезенных пассажиров	тыс. чел.	9 487,37	9 986,71
4	Расходы всего	тыс. руб.	722 880,21	471 137,15
4.1.	Материальные расходы	тыс. руб.	127 127,89	120 519,75
4.2.	Расходы на оплату труда (водителей)	тыс. руб.	351 236,92	207 572,64
4.3.	Амортизация основных средств	тыс. руб.	35 602,95	27 876,68
4.4.	Прочие расходы, связанные с производством и (или) реализацией	тыс. руб.	208 912,45	115 168,08
5	Расчетная предпринимательская прибыль	5%	36 144,01	23 556,86
6	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	759 024,22	494 694,00
7	Недополученные доходы (расходы)	тыс. руб.	98 006,64	52 258,33
8	Необходимая валовая выручка с учетом корректировки	тыс. руб.	857030,86	546 952,33
9	Расчетный тариф с учетом корректировки	руб. за 1 пассажира	90,33	54,77

1. Материальные расходы

Общая сумма плановых материальных расходов, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год, составляет 120 519,75 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы -6 608,14 тыс. рублей (согласно пункта 42 Порядка).

2. Расходы на оплату труда

Расходы на оплату труда (водителей) ООО «Джеммини-Авто», экспертом Службы сформированы исходя из фактически принятых Службой расходов ООО «Джеммини-Авто» по итогам 2020 года с учетом индекса потребительских цен 2021/2020 году – 106,0%, 2022/2021 году - 104,3% в соответствии с уточненным прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов и приняты к учету в тарифе на 2022 год в сумме 158 618,86 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы - 100 195,53тыс. рублей.

Общая сумма плановых страховых взносов, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год, составляет 48 854,61тыс. рублей.

Общая сумма плановых расходов на оплату труда (водителей, страховые взносы, проезд в отпуск) принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2022 год, составляет 207 572,64 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы -143 664,28 тыс. рублей (согласно пункта 42 Порядка).

3. Суммы начисленной амортизации

Экспертом Службы расходы по данной статье приняты с учетом пунктов 21, 22 Порядка в размере 27 876,68 тыс. рублей. Предложения ООО «Джеммини-Авто» составляет 35 602,95 тыс. рублей. Отклонены расходы - 7 726,27 тыс. рублей.

4. Прочие расходы

Общий плановый размер прочих расходов, связанных с производством и реализацией, с учетом указанных корректировок экспертом Службы принят к учету в тарифе на 2022 год в сумме 115 168,08 тыс. рублей. Предложение ООО «Джеммини-Авто» составляет 208 912,45 тыс. рублей. Отклонены как экономически необоснованные расходы в сумме -93 744,37 тыс. рублей (согласно пункта 42 Порядка).

В том числе, плановый размер расходов на ТО и ремонт транспортных средств экспертом Службы принят в расчет тарифа на 2022 год в сумме 59 982,70 тыс. рублей. Предложение ООО «Джеммини-Авто» составляет 79 734,10 тыс. рублей.

5. Корректировка необходимой валовой выручки с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов

Экспертом Службы в соответствии с пунктом 10 Порядка произведена корректировка необходимой валовой выручки с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов.

Отклонение фактических значений параметров расчета тарифов от плановых значений, учтенных при установлении тарифов на 2020 год, составило 52 258,33 тыс. рублей, как недополученный доход за 2020 год. Предложение ООО «Джеммини-Авто» по размеру недополученного дохода за 2020 год составил 98 006,64 тыс. рублей.

ВЫВОДЫ

Экспертом Службы количество перевезенных пассажиров принято к учету в тарифе на 2022 год исходя из количества перевезенных пассажиров, утвержденных в тарифе на 2021 год в количестве 9 986,71 тыс. человек, так как согласно пункта 10 Порядка отклонение фактического объема перевезенных пассажиров от планового учтено при установлении тарифов как недополученные/излишне полученные доходы по объемам.

На основании результатов проведенной экспертизы об установлении экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа, предлагается утвердить ООО «Джеммини-Авто» на 2022 год экономически обоснованный тариф в размере 54,77 рублей за перевозку одного пассажира.

Представитель УФАС России по Камчатскому краю вопросов и замечаний по рассматриваемому вопросу не имеет.

ООО «Джемини-Авто» ознакомлено с проектом постановления Службы в установленные законом сроки.

Письмом ООО «Джемини-Авто» от 27.12.2021 № 188 (вход. от 28.12.2021 № 90/3799) в адрес Службы предоставлено несогласие по отдельным статьям расходов, включенных в экономически обоснованный тариф на 2022 год.

РЕШИЛИ:

1. Частично учесть разногласия, указанные в письме ООО «Джемини-Авто» от 27.12.2021 № 188, а именно, количество перевезенных пассажиров скорректировать до 7 551,09 пассажиров, в соответствии подтвержденным фактом 2020 года. Это повлечет увеличение необходимой валовой выручки на 15 266,99 тыс. руб. Таким образом, необходимая валовая выручка составит 562 219,32 тыс. руб.

2. Утвердить экономически обоснованный тариф ООО «Джемини-Авто» (ООО «Джемини-Авто» не является плательщиком НДС) на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Петропавловск-Камчатского городского округа на 2022 год в размере 56,30 рублей.

3. В связи с отсутствием отдельного учета по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности и представлением недостоверных сведений согласно части 2 статьи 19.7.1. представление заведомо недостоверных сведений в орган, осуществляющий государственный контроль (надзор) в области регулируемых государством цен (тарифов), если обязательность представления сведений предусмотрена нормативными правовыми актами для установления, изменения, введения или отмены регулируемых государством цен (тарифов, расценок, ставок и тому подобного) на продукцию, товары либо услуги, предельных цен (тарифов, расценок, ставок, платы и тому подобного), надбавок (наценок) к ценам (тарифам, расценкам, ставкам и тому подобному) рассмотреть вопрос о принятии мер административного воздействия.

(голосовали: «за» - 6; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Председатель Правления:



В.А. Губинский

Секретарь Правления

А.А. Хоич

Приложение
к протоколу Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края
от 28.12.2021 № 77

Экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров воздушным
транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Камчатского края
АО «Камчатское авиационное предприятие» на 2022 год

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами самолеты типа Як-40, Л-410, Ан-26, Ан-28	
1.1.	Манилы - Оссора	22 454
1.2.	Манилы - Палана	28 243
1.3.	Манилы - Тигиль	34 250
1.4.	Манилы - Усть-Камчатск	36 350
1.5.	Мильково - Усть-Камчатск	20 888
1.6.	Оссора - Палана	14 572
1.7.	Оссора - Тигиль	20 155
1.8.	Палана - Тигиль	14 645
1.9.	Пахачи - Оссора	21 570
1.10.	Петропавловск-Камчатский - Манилы	56 514
1.11.	Петропавловск-Камчатский - Мильково	24 020
1.12.	Петропавловск-Камчатский - Никольское	42 258
1.13.	Петропавловск-Камчатский - Озерная	16 756
1.14.	Петропавловск-Камчатский - Оссора	28 232
1.15.	Петропавловск-Камчатский - Палана	28 021
1.16.	Петропавловск-Камчатский - Соболево	17 635
1.17.	Петропавловск-Камчатский - Тигиль	26 858
1.18.	Петропавловск-Камчатский - Тиличики	30 617
1.19.	Петропавловск-Камчатский - Усть-Камчатск	22 274
1.20.	Петропавловск-Камчатский - Усть-Хайрюзово	35 706

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
1.21.	Тигиль - Тиличики	25 617
1.22.	Тигиль - Усть-Хайрюзово	20 638
1.23.	Тиличики - Манилы	14 444
1.24.	Тиличики - Оссора	15 112
1.25.	Тиличики - Палана	22 371
1.26.	Тиличики - Пахачи	12 320
1.27.	Усть-Камчатск - Никольское	19 965
2.	Перевозка пассажиров воздушными судами видами вертолеты типа Ми-8	
2.1.	Апука - Ачайваям	10 539
2.2.	Верхнее Хайрюзово - Седанка	18 299
2.3.	Верхнее Хайрюзово - Тигиль	21 143
2.4.	Воямполка - Лесная	14 129
2.5.	Вывенка - Ильпырское	16 320
2.6.	Вывенка - Оссора	23 692
2.7.	Вывенка - Тымлат	20 280
2.8.	Вывенка - Хаилино	24 233
2.9.	Ивашка - Ильпырское	24 640
2.10.	Ивашка - Майское	28 870
2.11.	Ивашка - Тымлат	15 351
2.12.	Ильпырское - Тымлат	16 507
2.13.	Каменское - Аянка	22 849
2.14.	Каменское - Манилы	7 598
2.15.	Каменское - Слаутное	16 481
2.16.	Козыревск - Усть-Хайрюзово	30 643
2.17.	Козыревск - Ивашка	30 903
2.18.	Козыревск - Палана	40 811
2.19.	Козыревск - Тигиль	31 038

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
2.20.	Манилы - Аянка	28 424
2.21.	Манилы - Парень	22 000
2.22.	Манилы - Слаутное	22 168
2.23.	Мильково - У.Камчатск	42 914
2.24.	Оссора - Ивашка	11 923
2.25.	Оссора - Ильпырское	14 948
2.26.	Оссора - Каменское	44 267
2.27.	Оссора - Манилы	43 800
2.28.	Оссора - Палана	22 357
2.29.	Оссора - Тымлат	5 989
2.30.	Оссора – Усть-Камчатск	33 478
2.31.	Петропавловск-Камчатский - Озерная	29 570
2.32.	Петропавловск-Камчатский - Оссора	85 079
2.33.	Петропавловск-Камчатский - Палана	68 427
2.34.	Петропавловск-Камчатский - Соболево	30 073
2.35.	Петропавловск-Камчатский - Усть-Хайрюзово	63 053
2.36.	Петропавловск-Камчатский - Эссо	37 236
2.37.	Петропавловск-Камчатский - Козыревск	39 098
2.38.	Петропавловск-Камчатский - Мильково	31 397
2.39.	Петропавловск-Камчатский - Тигиль	64 440
2.40.	Петропавловск-Камчатский - Усть-Камчатск	58 882
2.41.	Палана - Верхнее Хайрюзово	40 187
2.42.	Палана - Воямполка	11 818
2.43.	Палана - Лесная	11 705
2.44.	Палана - Манилы	45 952
2.45.	Палана - Тигиль	18 695
2.46.	Палана - Усть-Хайрюзово	36 282

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
2.47.	Пахачи - Алука	4 851
2.48.	Пахачи - Ачайваям	12 443
2.49.	Пахачи - Оссора	38 439
2.50.	Седанка - Усть-Хайрюзово	14 698
2.51.	Слаутное - Аянка	11 041
2.52.	Средние Пахачи - Алука	8 454
2.53.	Средние Пахачи - Ачайваям	15 089
2.54.	Средние Пахачи - Пахачи	5 610
2.55.	Таловка - Аянка	23 305
2.56.	Таловка - Каменское	8 949
2.57.	Таловка - Манилы	14 394
2.58.	Таловка - Слаутное	16 481
2.59.	Тигиль - Воямполка	9 466
2.60.	Тигиль - Лесная	37 483
2.61.	Тигиль - Оссора	29 544
2.62.	Тигиль - Седанка	6 847
2.63.	Тигиль - Усть-Хайрюзово	17 352
2.64.	Тигиль - Эссо	25 432
2.65.	Тилички - Алука	23 055
2.66.	Тилички - Ачайваям	30 357
2.67.	Тилички - Аянка	50 831
2.68.	Тилички - Вывенка	8 862
2.69.	Тилички - Ильпырское	14 262
2.70.	Тилички - Каменское	27 985
2.71.	Тилички - Манилы	27 606
2.72.	Тилички - Оссора	26 947
2.73.	Тилички - Палана	38 752

№ п/п	Наименование маршрута	Экономически обоснованный тариф, руб./чел. (с НДС)*
2.74.	Тиличики - Пахачи	20 970
2.75.	Тиличики - Слаутное	37 371
2.76.	Тиличики - Средние Пахачи	24 011
2.77.	Тиличики - Таловка	22 841
2.78.	Тиличики - Тигиль	53 079
2.79.	Тиличики - Тымлат	23 147
2.80.	Тиличики - Хаилино	12 285
2.81.	Усть-Камчатск - Никольское	28 676
2.82.	Усть-Камчатск - Тиличики	62 807
2.83.	Усть-Хайрюзово – Верхнее-Хайрюзово	8 538
2.84.	Хаилино - Алука	20 635
2.85.	Хаилино - Ачайваям	26 774
2.86.	Хаилино - Пахачи	17 743
2.87.	Хаилино – Средние Пахачи	17 174
2.88.	Эссо - Верхнее Хайрюзово	17 014
2.89.	Эссо - Палана	32 920
2.90.	Эссо - Усть-Хайрюзово	20 047

* Налогообложение АО «Камчатское авиационное предприятие» производится в соответствии с подпунктом 4.2. пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации по налоговой ставке 0 процентов.

** перевозка багажа, превышающего норму бесплатной перевозки, производится по багажным тарифам, исчисленным в размере одного процента от пассажирского тарифа на каждый килограмм веса багажа, превышающего установленную норму.