

**РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ПРОТОКОЛ

заседания Правления Региональной службы
по тарифам и ценам Камчатского края

г. Петропавловск-Камчатский

26.06.2020 № 27

Присутствовали:

- | | |
|--|---|
| Питиримов
Александр Александрович | заместитель руководителя Региональной службы – начальник отдела по регулированию тарифов в электроэнергетике Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, заместитель Председателя Правления (посредством ВКС); |
| Андрусyak
Сергей Сергеевич | - заместитель руководителя Региональной службы – начальник отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края; |
| Яковлева
Татьяна Владимировна | - заместитель начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края; |
| Стрельцова
Анна Валериевна | - начальник отдела по регулированию тарифов на тепловую энергию Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (представлено письменное мнение); |
| Старков
Глеб Леонидович | - руководитель Управления ФАС России по Камчатскому краю (посредством ВКС); |
| Шишкова Инна
Николаевна | - начальник организационно-правового отдела Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края, секретарь Правления. |

Повестка:

1. Об утверждении предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год

(Доклад Яковлевой Т.В. – заместителя начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

2. Об утверждении единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского, Атласовского сельских поселений на 2020 год

(Доклад Яковлевой Т.В. – заместителя начальника отдела по регулированию тарифов в коммунальном комплексе)

3. Об утверждении экономически обоснованного тарифа Индивидуальному предпринимателю Резнику А.В. на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения на 2020 год

(Доклад Панасевич Е.А. – советника отдела по регулированию цен и тарифов в транспортном комплексе и непроизводственной сфере)

1.СЛУШАЛИ:

Об утверждении предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год

(Яковлева Т.В.)

Яковлева Т.В. – экспертом Экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее - Служба) на основании заявления ГУП «Спецтранс» от 11.06.2020 № 1901 (рег. от 11.06.2020 № 90/2263) и приказа руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края от 11.06.2020 №90.01-03/185 была произведена проверка обоснованности расчетов затрат при формировании тарифа на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год.

Проверка произведена в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», постановлениями Правительства Российской Федерации от 16.05.2016 № 424 «Об утверждении порядка разработки, согласования, утверждения и корректировки инвестиционных и производственных программ в области обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе порядка определения плановых и фактических значений показателей эффективности объектов, используемых для обработки, обезвреживания и захоронения твердых коммунальных отходов», от 30.05.2016 № 484 «О ценообразовании в области обращения с твердыми

коммунальными отходами» (далее – постановление № 484), приказом ФАС России от 21.11.2016 N 1638/16 "Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в области обращения с твердыми коммунальными отходами" (далее - Методические указания), прогнозом социально-экономического развития РФ на 2019 год и на плановый период 2020-2024 годов (далее – ПСЭР) от 22.04.2019 года), положениями Налогового Кодекса Российской Федерации.

Ответственность за достоверность представленных показателей и обосновывающих документов и расчетов несут уполномоченные лица ГУП «Спецтранс». При проведении экспертизы во внимание принимались все представленные ГУП «Спецтранс» обосновывающие материалы и документы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения, исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

ГУП «Спецтранс» применяет общую систему налогообложения.

ГУП «Спецтранс» имеет бессрочную лицензию от 04.12.2019 № 025_00468 на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов 1-4 классов опасности.

На основании данной лицензии ГУП «Спецтранс» осуществляет деятельность в Атласовском сельском поселении.

Регулирование тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год произведено методом экономически обоснованных расходов (затрат) на основании имеющихся и представленных в Службу материалов и расчетов затрат.

Проанализировав и обобщив показатели отчетности ГУП «Спецтранс» и дополнительные материалы, эксперт Службы откорректировал расходы на захоронение ТКО по видам и статьям затрат, тарифы на 2020 год в экономически обоснованном размере, необходимом для эффективного функционирования ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения с учетом основных принципов регулирования цен (тарифов) в области обращения с твердыми коммунальными отходами, применяя при установлении тарифов метод экономически обоснованных затрат.

1. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСЧЕТА ОБЪЕМА ОТПУСКА УСЛУГ

В соответствии с п. 14 Методических указаний расчетный объем и (или) масса твердых коммунальных отходов на очередной период регулирования определяется в соответствии с Приложением 2 Методических указаний на основании данных о фактическом объеме и (или) массе твердых коммунальных отходов за последний отчетный год и данных о динамике образования твердых коммунальных отходов за последние 3 года при наличии соответствующих подтверждающих документов, а в случае отсутствия подтверждающих документов - исходя из данных территориальной схемы или, при ее отсутствии, исходя из нормативов накопления твердых

коммунальных отходов и заключенных регулируемой организацией договоров на оказание услуг.

Объём захоронения твердых коммунальных отходов для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год принят экспертом на уровне предложения организации в размере 2,810 тыс. куб.м. (исходя из нормативов накопления твердых коммунальных отходов), а также с учетом данных территориальной схемы).

Объем ТКО распределен следующим образом:

по полугодиям:

- на 1-е полугодие 2020 года – 1,405 тыс. куб. м;

- на 2-е полугодие 2020 года – 1,405 тыс. куб. м;

по классам опасности:

- 4 класс – 2,445 тыс. куб. м;

- 5 класс – 0,365 тыс. куб. м.

2. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСХОДОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ СТАТЬЯМ (ГРУППАМ) РАСХОДОВ

1. Производственные расходы

Производственные расходы приняты экспертом на 2020 год в размере 380,627 тыс. руб. (предложение организации – 796,737 тыс. руб.), отклонено 416,110 тыс. руб.

В соответствии с п. 17 Методических указаний в составе производственных расходов учитываются следующие расходы:

1) *расходы на приобретение сырья и материалов, используемых для производственных нужд*, приняты экспертом на 2020 год в размере 20,501 тыс. руб. (на уровне предложения организации).

Величина расходов, согласно Методическим указаниям, определена как сумма расходов по каждому виду сырья и материалов, рассчитанных как произведение плановых (расчетных) цен на сырье и материалы и экономически (технологически, технически) обоснованных объемов потребления сырья и материалов.

Расходы приняты исходя из данных затрат, утвержденных для функционирования свалки в п.Козыревск на 2020 год в пересчете на объем захоронения ТКО, который будет туда поступать из Атласовского СП.

2) *расходы на приобретаемые топливо, электрическую энергию (мощность), другие виды энергетических ресурсов*, определены, согласно Методическим указаниям, как сумма произведений расчетных экономически обоснованных объемов приобретаемых электрической энергии (мощности), других видов энергетических ресурсов на соответственно плановые (расчетные) цены (тарифы) на электрическую энергию (мощность), другие виды энергетических ресурсов. Рассчитаны с учетом потребности топлива для дизельной электростанции Hyundai DHY 6000SE, режима работы оборудования на свалке в летнее и зимнее время (уличный светодиодный светильник, конвектор для обогрева помещения), потребляемой мощностью 1 единицы оборудования (кВт/час), нормы расхода топлива на 1 час работы оборудования, цены топлива за литр.

Расходы на иные виды топлива и энергетические ресурсы при эксплуатации свалки п. Козыревск приняты на уровне предложения организации в размере 25,405 тыс. руб. (в пересчете на объем захоронения ТКО из Атласовского СП 2,810 тыс. куб. м.).

3) расходы на оплату выполняемых сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями работ и (или) услуг, связанных с эксплуатацией объектов, используемых для обработки, обезвреживания, захоронения твердых коммунальных отходов приняты Экспертом в размере 233,065 тыс. руб. исходя из данных затрат, утвержденных для обустройства и функционирования свалки в п.Козыревск на 2020 год в пересчете на объем захоронения ТКО, который будет туда поступать из Атласовского СП (на уровне предложения организации).

4) расходы на мониторинг по экосостоянию почвы, воды и атмосферного воздуха

Данные затраты включают расходы на мониторинг состояния почвы, воды и атмосферного воздуха в санитарно-защитной зоне объекта размещения отходов «Полигон ТКО в п.Козыревск».

В обоснование представлен договор от 22.08.2019 № 88/19 между ГУП «Спецтранс» и «Центром гигиены и эпидемиологии в Камчатском крае. Цена договора 745,672 тыс. руб. (с НДС 20%), в пересчете на объем захоронения ТКО (в размере 2,810 тыс. куб. м в год) и без учета НДС 20% принята в расчет тарифа сумма 86,911 тыс. руб. (на уровне предложения организации).

5) расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды основного производственного персонала

Предложение предприятия по данной статье – 400,798 тыс. руб. Экспертом расходы по данной статье отклонены в полном объеме, поскольку на функционирование свалки в п. Козыревск расходы на оплату труда основного производственного персонала уже были учтены в утвержденном тарифе на захоронение ТКО ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского и Ключевского сельских поселений на 2020 год.

Дополнительные объемы на захоронение отходов из Атласовского СП не оказывают влияния на уже утвержденную численность и ФОТ ОПП.

б) прочие производственные (цеховые) расходы

Величина базы, относительно которой распределяются общехозяйственные расходы на 2020 год принята Экспертом в размере 458124 тыс. руб. (на уровне предложения организации, на основании представленных фактических доходов организации за 2019 год), то же в затратах на услуги захоронения ТКО Атласовского СП (полигон Козыревск) 530,419 тыс. руб. (предложение организации – 932,88 тыс. руб.). Отношение прочих производственных (цеховых) расходов к базе их распределения рассчитано в размере 0,028.

Таким образом, прочие производственные (цеховые) расходы, относимые на затраты по захоронению ТКО Атласовского СП (свалка п. Козыревск) приняты в размере 14,745 тыс. руб. (предложение организации – 30,057 тыс. руб.), отклонено 15,312 тыс. руб.

2. Расходы на текущий и капитальный ремонт объектов, используемых для

захоронения твердых коммунальных отходов, организацией не заявлялись и отсутствуют.

3. Административные расходы

В соответствии с учетной политикой организации затраты по счету 2600 «Содержание АУП» распределяются пропорционально прямым затратам основных цехов с учетом ранее распределенных косвенных расходов счетов 2301, 2302, 2500 по всем осуществляемым видам деятельности. Величина базы, относительно которой распределяются общехозяйственные расходы на 2020 год принята Экспертом в размере 458124 тыс. руб. (на уровне предложения организации, на основании представленных фактических доходов организации за 2019 год), то же в затратах на услуги захоронения ТКО Атласовского СП (полигон Козыревск) 530,419 тыс. руб. (предложение организации – 932,88 тыс. руб.). Отношение общехозяйственных расходов к базе их распределения рассчитано в размере 0,143.

Таким образом, административные расходы, относимые на затраты по захоронению ТКО Атласовского СП (свалка п. Козыревск) приняты в размере 75,843 тыс. руб., из них заработная плата АУП – 51,536 тыс. руб., отчисления на социальные нужды от заработной платы АУП – 12,225 тыс. руб., прочие расходы АУП – 12,082 тыс. руб. (предложение организации – соответственно, 133,391, 90,641, 21,502 и 21,249 тыс. руб.), отклонено 57,548 тыс. руб.

4. Сбытовые расходы (расходы по сомнительным долгам) организацией не заявлялись и отсутствуют.

5. Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов, относимые к объектам, используемым для обработки, обезвреживания, захоронения твердых коммунальных отходов организацией не заявлялись и отсутствуют.

6. Расходы на арендную плату и лизинговые платежи в отношении объектов, используемых для обработки, обезвреживания, захоронения твердых коммунальных отходов, организацией не заявлялись и отсутствуют. Имущество (полигон твердых бытовых отходов в п. Козыревск, БП-000593) в собственности.

7. Расходы по уплате налогов и сборов приняты на уровне предложения организации 116,718 тыс. руб.

8. Расходы на плату за негативное воздействие на окружающую среду

В соответствии с п.43(1) Основ ценообразования в области обращения с ТКО, утвержденных Постановлением № 484, расходы на плату за негативное воздействие на окружающую среду при размещении твердых коммунальных отходов определяются исходя из установленных Правительством Российской Федерации ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду с учетом применяемых к ним коэффициентов и расчетного объема и (или) массы размещения твердых коммунальных отходов по классам опасности.

Расчет данной платы произведен экспертом согласно ставкам платы за размещение отходов производства и потребления по 5 классу опасности на 2020 год принимается в размере 17,30 рублей за 1 тонну, на уровне ставок платы 2019 года, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах».

В соответствии с Постановлением от 16.02.2019 № 156 «О внесении изменений в ставки платы за негативное воздействие на окружающую среду при размещении твердых коммунальных отходов IV класса опасности (малоопасные)» ставка платы за размещение отходов IV класса составляет 95 рублей за 1 тонну.

Таким образом, расходы на плату за негативное воздействие на окружающую среду при размещении ТКО в пределах нормативов и (или) лимитов приняты Экспертом в размере 47,713 тыс. руб. (на уровне предложения организации).

3. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ ВЕЛИЧИНЫ ПРИБЫЛИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Нормативная прибыль

Расходы на социальные нужды, предусмотренные коллективным договором (прибыль на социальное развитие) принята Экспертом в сумме 0,107 тыс. рублей на 2020 год (предложение организации – 1,774 тыс. руб.), отклонено 1,667 тыс. руб. Скорректированы на объем захоронения ТКО Атласовского СП на полигоне п.Козыревск.

Данная сумма сформирована с учетом экономически обоснованных расходов на социальные выплаты, предусмотренные коллективным договором, по итогам 2018 года с учетом ИПЦ 2019/2018 – 104,7%, ИПЦ 2020/2019 – 103,0% в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации до 2024 года.

Расчетная предпринимательская прибыль

В соответствии с п.39 Основ ценообразования в области обращения с ТКО, утвержденных Постановлением № 484, при установлении тарифов в области обращения с ТКО на 2018 год и последующие периоды регулирования расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации не устанавливается для регулируемой организации являющейся государственным или муниципальным унитарным предприятием, каким и является ГУП «Спецтранс». Поэтому данные расходы организацией не заявлялись и отсутствуют в тарифе.

4. РАСЧЕТ НЕОБХОДИМОЙ ВАЛОВОЙ ВЫРУЧКИ И РАЗМЕРА ТАРИФА

Таким образом, экспертом Службы для утверждения тарифа на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения, на 2020 год сформированы следующие показатели производственной программы организации:

- объем ТКО – 2,810 тыс. куб. м.;
- необходимая валовая выручка – 621,008 тыс. руб.

5. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДИНАМИКИ НЕОБХОДИМОЙ ВАЛОВОЙ ВЫРУЧКИ, ОБЪЕМА УСЛУГ В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ С ТКО

Тарифы на захоронения твердых коммунальных отходов для потребителей

Атласовского сельского поселения на 2020 год устанавливаются впервые.

Для проведения анализа отсутствует информация за предыдущие периоды.

Эксперт Службы с учетом вышеизложенных предложений предлагает утвердить на 2020 год в сфере захоронения твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения, следующие показатели с 10 июля 2020 года:

1) показатели производственной программы организации:

- объем твердых коммунальных отходов – 1,344 тыс. куб. м.
- необходимая валовая выручка – 296,93 тыс. руб.

2) тариф на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения в размере 221,0 руб. (без НДС).

Раздел 2. Планируемый объем захоронения твердых коммунальных отходов

№ п/п	Показатели производственной программы	Ед. изм.	с 10.07.2020 по 31.12.2020
1	2	3	4
1.	Объем твердых коммунальных отходов	тыс. м ³	1,344
1.1	в пределах норматива по накоплению	тыс. м ³	1,344
1.2	сверх норматива по накоплению	тыс. м ³	-
2.	По видам твердых коммунальных отходов	тыс. м ³	1,344
2.1	Сортированные	тыс. м ³	1,169
2.2	Несортированные	тыс. м ³	0,000
2.3	Крупногабаритные	тыс. м ³	0,175
3.	По классам опасности	тыс. м ³	
3.1	4 класс опасности	тыс. м ³	1,169
3.2	5 класс опасности	тыс. м ³	0,175

Раздел 3. Перечень мероприятий производственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятий	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Текущий и (или) капитальный ремонт объектов, используемых для захоронения твердых коммунальных отходов	с 10.07.2020 по 31.12.2020	-

Раздел 4. Объем финансовых потребностей, необходимых для реализации производственной программы в сфере захоронения твердых коммунальных отходов

№ п/п	Показатели	Год	тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Необходимая валовая выручка	с 10.07.2020	296,93

		по 31.12.2020	
--	--	------------------	--

Раздел 5. График реализации мероприятий производственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Год	Срок выполнения мероприятий производственной программы (тыс. руб.)			
			1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал.
1	2	3	4	5	6	7
1.	Текущий и (или) капитальный ремонт объектов, используемых для захоронения твердых коммунальных отходов	с 10.07.2020 по 31.12.2020	-	-	-	-

Раздел 6. Показатели эффективности объектов захоронения твердых коммунальных отходов

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	с 10.07.2020 по 31.12.2020
1	2	3	4
1.	Доля проб подземных вод, почвы и воздуха, отобранных по результатам производственного экологического контроля, не соответствующих установленным требованиям, в общем объеме таких проб	%	0
2.	Количество возгораний твердых коммунальных отходов в расчете на единицу площади объекта, используемого для захоронения твердых коммунальных отходов	шт/га	0

ГУП «Спецтранс» с экспертным заключением и проектом постановления ознакомлено в установленные законом сроки, замечаний и возражений не имеет. Представлено согласие о рассмотрении вопроса на Правлении Службы в отсутствие представителей предприятия (исх. от 25.06.2020 № 2084, вх. от 25.06.2020 № 90/2389).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить производственную программу ГУП «Спецтранс» в сфере захоронения твердых коммунальных отходов для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год согласно приложению 1 к протоколу.

2. Утвердить предельные тарифы на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год с календарной разбивкой согласно приложению 2 к протоколу.

(голосовали: «за» - 4; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

2. СЛУШАЛИ:

Об утверждении единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского, Атласовского сельских поселений на 2020 год

(Яковлева Т.В.)

Яковлева Т.В. – экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее - Служба) на основании заявления ГУП «Спецтранс» от 11.06.2020 № 1902 (рег. от 11.06.2020 № 90/2264) и приказа руководителя Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края №90.01-03/186 от 11.06.2020 открыто дело № 200/РТКО-2020 по установлению единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год.

Установление единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами произведено в соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», постановлений Правительства Российской Федерации от 16.05.2016 № 424 «Об утверждении порядка разработки, согласования, утверждения и корректировки инвестиционных и производственных программ в области обращения с твердыми коммунальными отходами, в том числе порядка определения плановых и фактических значений показателей эффективности объектов, используемых для обработки, обезвреживания и захоронения твердых коммунальных отходов», от 30.05.2016 № 484 «О ценообразовании в области обращения с твердыми коммунальными отходами» (далее – постановление № 484), приказом ФАС России от 21.11.2016 N 1638/16 "Об утверждении Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в области обращения с твердыми коммунальными отходами" (далее - Методические указания), со среднесрочным прогнозом социально-экономического развития РФ до 2024 года (далее – ПСЭР-2024) от 30.09.2019), положениями Налогового Кодекса Российской Федерации.

На территории Камчатского края в результате конкурсного отбора статус Регионального оператора по обращению с ТКО сроком на 10 лет присвоен ГУП «Спецтранс» (приказ Министерства жилищно-коммунального хозяйства камчатского края от 19.12.2016 № 738).

Ответственность за достоверность представленных показателей и обосновывающих документов и расчетов несут уполномоченные лица ГУП «Спецтранс». При проведении экспертизы во внимание принимались все представленные ГУП «Спецтранс» обосновывающие материалы и документы, имеющие значение для составления доказательного и независимого экспертного заключения, исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

Организация ГУП «Спецтранс» находится на общей системе налогообложения и является плательщиком налога на добавленную стоимость (далее – НДС).

В связи с принятием Федерального закона от 26.07.2019 № 211-ФЗ «О внесении изменений в главы 21 и 25 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 211-ФЗ) предусмотрено освобождение от НДС услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее – ТКО), оказываемых региональными операторами по обращению с ТКО.

В целях реализации подпункта «а» пункта 2 статьи 1 Федерального закона № 211-ФЗ, Службой установлены единые тарифы на услугу регионального оператора по обращению с ТКО ГУП «Спецтранс», находящимся на общей системе налогообложения, на 2020 год по конструкции, в которой оказание услуги по обращению с ТКО региональным оператором налогом на НДС не облагается.

Таким образом, утвержденные единые тарифы на услугу регионального оператора по обращению с ТКО ГУП «Спецтранс» для всех категорий потребителей муниципальных районов Камчатского края с 01 января 2020 года НДС не облагаются.

Экспертиза представленных материалов проводилась с целью установления экономически обоснованных тарифов с применением метода экономически обоснованных затрат.

Проанализировав и обобщив все материалы и расчетные документы, имеющиеся в деле, эксперт Службы предлагает внести следующие изменения в расчёт статей затрат, связанных с установлением единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год.

1. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСЧЕТА ОБЪЕМА ОТПУСКА УСЛУГ

Объём твердых коммунальных отходов принят экспертом на 2020 год в размере 19,694 тыс. куб. м (на уровне предложения предприятия), на уровне объемов на захоронение твердых коммунальных отходов Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год.

Объём захоронения твердых коммунальных отходов Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год принят экспертом в размере 19,694 тыс. куб.м. (исходя из нормативов накопления твердых коммунальных отходов, а также с учетом данных территориальной схемы).

2. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ РАСХОДОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ СТАТЬЯМ (ГРУППАМ РАСХОДОВ)

2.1. Производственные расходы

2.1.1. Расходы на оплату товаров, работ и услуг других операторов по обращению с твердыми коммунальными отходами

В расчет единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год включена необходимая валовая выручка на захоронение ТКО в сумме 7836,73тыс.

руб. (предложение предприятия – 8311,04 тыс. руб., отклонено 475,31 тыс. руб.). Необходимая валовая выручка на захоронение ТКО сформирована с учетом тарифов на захоронение ТКО, утвержденных постановлением Службы от 11.03.2020 №34 «Об утверждении предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского и Ключевского сельских поселений на 2020 год», и от 26.06.2020 № 89 «Об утверждении предельных тарифов на захоронение твердых коммунальных отходов ГУП «Спецтранс» для потребителей Атласовского сельского поселения на 2020 год».

2.1.2. Собственные расходы регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами

Необходимая валовая выручка на сбор и транспортирование твердых коммунальных отходов при расчете единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год принята экспертом в размере 28697,87 тыс. рублей исходя из стоимости транспортирования 1 куб. м ТКО – 1457,22 руб. (предложение предприятия – 33418,97 тыс. руб. исходя из стоимости 1 куб. м ТКО – 1696,94 руб.), отклонено 4721,1 тыс. руб.

ГУП «Спецтранс» сбор и транспортирование твердых коммунальных отходов от потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений осуществляет собственными силами регионального оператора.

С учетом положений пункта 14 Основ ценообразования затраты на транспортирование ТКО приняты экспертом в размере 1457,22 руб. за 1 куб. м (предложение предприятия – 1696,94 руб. за 1 куб. м) и скорректированы по следующим статьям расходов:

1) фонд оплаты труда - водителя мусоровоза 4 разряда и грузчика 2 разряда за один рейс принят в размере 27305,88 тыс. руб. (предложение предприятия – 27910,93 тыс. руб.) отклонено 605,05 тыс. руб.

Минимальная тарифная ставка рабочего 1 разряда принята на уровне предложения предприятия – 9595 руб., что соответствует Приложению №1 к Отраслевому тарифному соглашению в ЖКХ РФ на 2020-2022 годы. Тарифные коэффициенты скорректированы экспертом в соответствии с применяемой тарифной сеткой на предприятии в 2020 году, а именно 1,1 для грузчика 2 разряда и 1,44 для водителя мусоровоза (на уровне предложения предприятия). Среднегодовой баланс рабочего времени (при 40-часовой рабочей неделе) в 2020 году и среднемесячный баланс рабочего времени принят на уровне расчета предприятия 1970 и 164,17 часов, соответственно.

Скорректированы размеры доплат и премий:

1) процент выплат, связанных с режимом работы и условиями труда на 1 работника в месяц принят Службой в размере 4,0% (на уровне предложения предприятия), согласно б) п. 2.8.2.1 Отраслевого тарифного соглашения - за работу с вредными и (или) опасными условиями труда.

2) процент дополнительного премирования, включая вознаграждение за выслугу лет 9% (на уровне предложения предприятия).

3) процент текущего премирования принят Службой в размере 45% для водителя и 30% для грузчика (с учетом п.2.8.2.4 Отраслевого соглашения) (предложение предприятия – 33% и 58%, соответственно).

Таким образом, ФОТ за один рейс сложился в размере 27305,88 тыс. руб., средняя заработная плата водителя – 62128,26 руб., грузчика – 43150,32 руб.

Отчисления на социальные нужды от расходов на оплату труда составили 8273,68 руб. на 1 рейс (предложение предприятия – 8457,01 руб.

2) расходы на материалы, топливо, масла приняты с учетом ИПЦ 2020/2019 – 103,0% и ИПЦ 2020/2019 согласно ПСЭР-2024, на уровне предложения предприятия.

3) расходы на ОСАГО приняты на основании страхового полиса МММ 5024282336,5024282335 стоимостью 10979,21 руб. – в расчете на 1 рейс – 147,657 руб. (на уровне предложения предприятия).

4) расходы на техосмотр приняты на уровне предложения предприятия - в расчете на 1 рейс – 37,138 руб.

Таким образом, расчет стоимости услуги по транспортированию ТКО от потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений собственным транспортом ГУП "Спецтранс" представлен в таблице:

Статьи затрат	Ед. измерения	Предложение предприятия		Расчет РСТ	
		Стоимость 1 рейса	Стоимость 1 м3	Стоимость 1 рейса	Стоимость 1 м3
ФОТ за 1 рейс	руб.	27910,93	517,30	27305,88	506,08
Отчисления на социальные нужды, 30,3 %	руб.	8457,01	156,74	8273,68	153,34
Амортизация	руб.	8751,82	162,21	0	0
Топливо	руб.	18044,94	334,44	18044,94	334,44
Материалы	руб.	3335,22	61,81	3335,22	61,81
Осаго, техосмотр	руб.	184,79	3,42	184,79	3,42
Прямые затраты	руб.	67531,57	1251,62	57991,38	1074,81
Техническое обслуживание и ремонт	руб.	7499,21	138,99	6439,80	119,35
Общепроизводственные расходы	руб.	4721,00	87,50	4054,06	75,14
Общехозяйственные расходы	руб.	11807,01	218,83	10139,04	187,92
Косвенные затраты	руб.	24027,22	445,32	20632,89	382,41
Себестоимость	руб.	91558,79	1696,94	78624,27	1457,22
Тариф на транспортирование ТКО (руб./куб.метр)	руб.		1696,94		1457,22

Сбытовые расходы регионального оператора

Поскольку тариф для регионального оператора устанавливается впервые для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год, поэтому сбытовые расходы регионального оператора отсутствуют.

Расходы на заключение и обслуживание договоров с собственниками твердых коммунальных отходов и операторами по обращению с твердыми коммунальными

отходами

Собственные расходы регионального оператора на 2020 год приняты в сумме 287,32 тыс. руб. (на уровне предложения предприятия) и рассчитаны от скорректированных общих расходов регионального оператора на 2020 год в целом по краю по доле, приходящейся на расходы регоператора в Козыревском, Ключевском, Атласовском СП). Общие расходы регионального оператора в целом по краю на 2020 год приняты экспертом в размере 23 875,669 тыс. руб. (на уровне предложения предприятия), с учетом корректировки расходов на доставку счетов-квитанций в соответствии с Договором № Ф/2818/13/2020 от 16.01.2020 с Почтой России по адресной доставке квитанций (счетов–извещений); проезд в отпуск, выплат по коллективному договору – от факта 2018 года на ИПЦ по прогнозу.

3. АНАЛИЗ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБОСНОВАННОСТИ ВЕЛИЧИНЫ ПРИБЫЛИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

3.1. Нормативная прибыль

Нормативная прибыль, а именно прибыль на социальное развитие предприятием не заявлялась и отсутствует.

3.2. Расчетная предпринимательская прибыль

В соответствии с п.39 Основ ценообразования в области обращения с ТКО, утвержденных Постановлением № 484, при установлении тарифов в области обращения с ТКО расчетная предпринимательская прибыль регулируемой организации не устанавливается для регулируемой организации являющейся государственным или муниципальным унитарным предприятием, каким и является ГУП «Спецтранс». Поэтому данные расходы предприятием не заявлялись на 2020 год и отсутствуют в тарифе.

4. РАСЧЕТ НЕОБХОДИМОЙ ВАЛОВОЙ ВЫРУЧКИ И РАЗМЕРА ТАРИФОВ

Таким образом, с учетом вышеизложенных предложений, сформированы следующие годовые показатели для установления единого тарифа на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год:

- объем твердых коммунальных отходов – 19,694 тыс. куб. метров;
- необходимая валовая выручка регионального оператора – 36 820,91 тыс. руб.

Эксперт Службы с учетом вышеизложенных предложений предлагает утвердить на период с 10 июля 2020 года по 31 декабря 2020 года следующие показатели производственной программы в области обращения с твердыми коммунальными отходами регионального оператора ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений:

- объем твердых коммунальных отходов – 9,416 тыс. куб. м.;

- необходимая валовая выручка регионального оператора – 17 605,63 тыс. руб.

Утвердить и ввести в действие с 10 июля 2020 года по 31 декабря 2020 года единый тариф на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год в размере 1 869,69 руб. за 1 куб. метр (НДС не облагается).

Утвердить и ввести в действие с 10 июля 2020 года по 31 декабря 2020 года льготный единый тариф на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для населения и исполнителей коммунальных услуг для населения Козыревского, Ключевского и Атласовского сельских поселений на 2020 год в размере 384,84 руб. за 1 куб. метр (НДС не облагается).

ГУП «Спецтранс» с экспертным заключением и проектом постановления ознакомлено в установленные законом сроки, замечаний и возражений не имеет. Представлено согласие о рассмотрении вопроса на Правлении Службы в отсутствие представителей предприятия (исх. от 25.06.2020 № 2084, вх. от 25.06.2020 № 90/2389).

РЕШИЛИ:

1. Утвердить производственную программу в области обращения с твердыми коммунальными отходами регионального оператора ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского, Атласовского сельских поселений на 2020 год согласно приложению 3 к протоколу.

2. Утвердить и ввести в действие с 10 июля 2020 года по 31 декабря 2020 года единый тариф на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для потребителей Козыревского, Ключевского, Атласовского сельских поселений в размере 1869,69 руб. за 1 куб. метр (НДС не облагается).

3. Утвердить и ввести в действие с 10 июля 2020 года по 31 декабря 2020 года льготный единый тариф на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами ГУП «Спецтранс» для населения и исполнителей коммунальных услуг для населения Козыревского, Ключевского, Атласовского сельских поселений в размере 384,84 руб. за 1 куб. метр (НДС не облагается).

4. Компенсация выпадающих доходов ГУП «Спецтранс» от разницы между экономически обоснованным единым тарифом на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными и льготным единым тарифом на услугу регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами населению и исполнителям коммунальных услуг потребителей Козыревского, Ключевского, Атласовского сельских поселений на 2020 год производится за счет субсидий, предоставляемых предприятию из бюджета Камчатского края, в соответствии с постановлением Правительства Камчатского края от 26.12.2018 № 560-П «Об утверждении Порядка предоставления из краевого бюджета субсидий юридическим лицам в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами.

(голосовали: «за» - 4; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

3.СЛУШАЛИ:

Об утверждении экономически обоснованного тарифа Индивидуальному предпринимателю Резнику А.В. на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения на 2020 год

(Панасевич Е.А.)

Панасевич Е.А. – Экспертом Региональной службы по тарифам и ценам Камчатского края (далее – Служба) на основании предложения Индивидуального предпринимателя Резника А.В. (далее – ИП Резник А.В.), об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения на 2020 год (вход. № 90/1645 от 29.04.2020), приказа Руководителя Службы от 13.05.2020 № 89-ОД произведена экспертиза экономической обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения.

Нормативной правовой основой осуществления государственного регулирования тарифов в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении является:

1. Налоговый кодекс Российской Федерации от 05.08.2000 № 117-ФЗ;
2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
4. распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;
5. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденном Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984;
6. постановление Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П «Об утверждении Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае»;
7. приказ Минэкономразвития Камчатского края от 30.12.2008 № 42 «Об утверждении Методики формирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) в городском и пригородном сообщении на территории Камчатского края».

При проведении экспертизы во внимание принимались все обосновывающие материалы и расчеты, представленные ИП Резник А.В., исходя из того, что информация, содержащаяся в документах, является достоверной.

Ответственность за полноту и достоверность исходной информации несут уполномоченные лица ИП Резник А.В.

В соответствии с частью 2.12 раздела 2 Порядка осуществления государственного регулирования цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае, утвержденного постановлением Правительства Камчатского края от 30.03.2018 № 133-П, методом расчета и формирования регулируемых цен (тарифов) в транспортном комплексе в Камчатском крае является метод экономически обоснованных расходов (затрат).

Право на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения закреплено муниципальными контрактами № 2-2019 от 25.12.2019 и № 2-2020 от 30.04.2020, заключенными между муниципальным казенным учреждением «Служба по развитию жилищно-коммунальной инфраструктуры, благоустройства и транспорта» и Индивидуальным предпринимателем Резником Алексеем Викторовичем (далее – муниципальный контракт).

Затраты ИП Резник А.В., отнесенные экспертом Службы к материальным расходам, сгруппированы в соответствии со ст. 254 Налогового кодекса Российской Федерации (приложение 1).

Расчет расходов на приобретение топлива осуществлен экспертом Службы в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», исходя из норм расхода топлива по данным «Руководства по эксплуатации автобусов ПАЗ-3204», Хундай Каунти, Мерседес Бенц, сводного расписания движения транспортных средств, натуральных показателей работы автобусов (количество рейсов, авто-дни в работе, количество машиномен, пробег по маршрутам, нулевые пробеги, время работы на день), расчетных значений нормативного пробега автобусов и необходимого количества транспортных средств в количестве 5 единиц, стоимости дизельного топлива по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Камчатскому краю (декабрь 2019 года) в размере 57,20 рублей с учетом индекса потребительских цен 2020/2019 году - 104,0 % в соответствии с предварительным прогнозом социально-экономического развития Камчатского края на 2020 год и на плановый период до 2024 года.

Экспертом Службы расчет расходов на приобретение топлива принят к учету в тарифе в сумме 7 549,967 тыс. рублей.

Расходы на приобретение смазочных материалов экспертом Службы сформированы с применением поправочного коэффициента в размере 0,075 к расходам на топливо в соответствии с Методикой формирования тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси) в городском и пригородном сообщении на территории Камчатского края, утвержденной приказом Минэкономразвития Камчатского края от 30.12.2008 № 42.

К учету в тарифе расходы на приобретение смазочных материалов приняты в сумме 566,247 тыс. рублей.

Расходы на приобретение комплектующих изделий, подвергающихся монтажу (автомобильные шины), экспертом Службы сформированы, исходя из норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств транспортных организаций, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в сопоставимых условиях и фактической стоимости шин, приобретенных ИП Резник А.В. в 2018 году. К учету в тарифе расходы приняты в сумме 116,24 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 67,9 тыс. рублей.

Общая сумма материальных расходов, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2020 год, составляет 8 232,41 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 67,24 тыс. рублей.

Расходы на оплату труда водителей (приложение 2) экспертом Службы сформированы в соответствии со ст. 255 Налогового кодекса Российской Федерации, исходя из минимальной часовой тарифной ставки в размере 115,00 рублей, принятой транспортной организацией, осуществляющей перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2020 год и расчетной нормативной численности водителей в количестве 6-и единиц.

Экспертом Службы расчет расходов на оплату труда водителей принят к учету в тарифе на 2020 год в сумме 5 401,22 тыс. рублей. Расчетная средняя заработная плата 1 водителя на 2020 год составит 65 352,0 рублей.

В соответствии со ст. 426 Налогового кодекса Российской Федерации страховые взносы сформированы исходя из следующих тарифных ставок:

- на обязательное пенсионное страхование - в пределах установленной предельной величины базы для исчисления страховых взносов – 22 %;
- на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством в пределах установленной предельной величины базы для исчисления страховых взносов по данному виду страхования – 2,9 %;
- на обязательное медицинское страхование – 5,1 %.

В соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30.12.2016 № 851н «Об утверждении классификации видов экономической деятельности по классам профессионального риска», деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам относится к 7 классу.

Согласно Федерального закона от 22.12.2005 № 179-ФЗ «О страховых тарифах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на 2006 год» страховой тариф для 7 класса профессионального риска составляет 0,8 %.

С учетом требований действующего законодательства, сумма страховых взносов, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2020 год, составляет 1 663,58 тыс. рублей.

Общая сумма расходов на оплату труда, принятая экспертом Службы к учету в тарифе на 2020 год, составляет 7 064,80 тыс. рублей, отклонено как экономически необоснованные расходы 3 866,50 тыс. рублей.

В соответствии со статьей 256 Налогового кодекса Российской Федерации амортизируемым имуществом признается имущество со сроком полезного использования более 12 месяцев и первоначальной стоимостью более 100 000 рублей.

В соответствии с пунктом 1 статьи 258 Налогового кодекса Российской Федерации амортизируемое имущество распределяется по амортизационным группам в соответствии со сроками его полезного использования.

ИП Резник А.В. применяется линейный метод начисления амортизации.

В 2019 году ИП Резник А.В. приобретены транспортные средства ПАЗ 3204035-04 в количестве 2-х единиц, которые в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» от 01.01.2002 № 1 относятся к четвертой амортизационной группе, сроком полезного использования свыше 5 лет и до 7 лет включительно.

Экспертом Службы сумма амортизационных отчислений принята в расчет тарифа на 2020 год по предложению ИП Резник А.В. в сумме 913,920 тыс. рублей (приложение 3).

Прочие расходы сформированы в соответствии со ст. 264 Налогового кодекса Российской Федерации (приложение 4).

По результатам проведенного анализа представленных ИП Резник А.В. оперативных данных бухгалтерской отчетности, а также договоров, платежных документов, подтверждающих факт понесенных расходов в 2018 году, экспертом Службы приняты:

- расходы на услуги связи в сумме 110,47 тыс. рублей;
- расходы по оплате программного обеспечения в сумме 18,75 тыс. рублей;
- расходы на прохождение обязательной медицинской комиссии сотрудников в сумме 48,24 тыс. рублей;
- расходы на услуги по страхованию пассажиров (ОСАГО) в сумме 101,59 тыс. рублей;
- расходы по техническому обслуживанию системы Глонасс в сумме 19,14 тыс. рублей;
- транспортный налог в сумме 32,72 тыс. рублей.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов экспертом Службы сформированы исходя из размера фактических расходов за истекший период 2018 года и приняты в сумме 344,27 тыс. рублей.

Расходы на приобретение транспортных средств в кредит в сумме 2 636,51 тыс. рублей экспертом Службы отклонены в полной сумме, так как в расчет тарифа на 2020 год включены расходы в виде амортизационных отчислений.

Внереализационные расходы экспертом Службы сформированы в соответствии со ст. 265 Налогового кодекса Российской Федерации (приложение 5).

Расходы на услуги банка экспертом Службы включены в расчет тарифа в сумме 72,82 тыс. рублей.

Плановый размер внереализационных расходов, не связанных с производством и реализацией принят в расчет тарифа экспертом Службы в сумме 72,82 тыс. рублей.

Экспертом Службы по результатам проверки обоснованности расчётов ИП Резник А.В. для утверждения тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом пользования на территории Елизовского городского поселения на 2020 год сформирована необходимая валовая выручка с учетом расчетной предпринимательской прибыли в размере 5 % и принята в сумме 17 807,09 тыс. рублей.

На основании результатов проведенной экспертизы предложения об установлении тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения, представленного ИП Резник А.В., предлагается утвердить на 2020 год ИП Резник А.В. экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения, в размере 54,10 рублей за одного пассажира.


РЕШИЛИ:

Утвердить и ввести в действие на 2020 год экономически обоснованный тариф индивидуальному предпринимателю Резнику А.В. (индивидуальный предприниматель Резник А.В. не является плательщиком НДС) на перевозку одного пассажира автомобильным транспортом общего пользования на территории Елизовского городского поселения в размере 54,10 рублей.

(голосовали: «за» - 4; «против» - 0; «воздержавшиеся» - 0)

Заместитель председателя Правления

А.А. Питиримов



Секретарь Правления

И.Н. Шишкова

